

УДК 502:629

## ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

*Шленкин А.К., студент 4 курса инженерного факультета*

*Научный руководитель: Шленкина Т.М., к.б.н., доцент*

*ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ,*

*Шленкин К.В., к.т.н., доцент*

*ФГБОУ ВО УлГПУ им. И. Н. Ульянова*

**Ключевые слова:** *автомобильный транспорт, загрязнение воздуха, шумовое воздействие, влияние на климат.*

*Статья посвящена изучению загрязнения влияния автомобильного транспорта на окружающую среду, так как он считается основным источником загрязнения. На долю автомобильного транспорта приходится около 90% загрязнения воздуха, едва меньше 50% шумового воздействия, и около 65-68% влияния на климат.*

Наиболее актуальным вопросом в настоящее время является воздействие транспорта на биосферу в целом. Для того чтобы её решить, необходимо осмыслить тот уровень вреда, который образуется в результате работы автотранспорта. Необходимо вникнуть в суть воздействия и разработать меры, которые будут направлены на устранение негативных последствий [1].

В современном мире насчитывается огромное количество различных видов транспорта, но, если посмотреть с точки зрения отрицательного воздействия на окружающую среду наиболее опасным признается автомобильный. [2]. Большой процент загрязняющих веществ, который выбрасывается автомобильным транспортом в атмосферу приближается к 50%, в то же время в 70-е годы уровень загрязнения им составлял всего 10-15%. Крупные города и современные мегаполисы имеют больше автомобильного транспорта, поэтому данный показатель может достигать 65-70%. В связи с тем, что ежегодно количество выбросов увеличивается приблизительно на 3%, это вызывает серьезные опасения [3].

Автомобильный транспорт в настоящее время с точки зрения наносимого ущерба занимает лидирующие позиции. Именно автомобильный транспорт является основным источником загрязнения окружающей среды [4]. На его долю приходится более 90% загрязнения воз-

духа, немного меньше 50% шумового воздействия, и примерно 65-68% влияния на климатические условия [5].

Работа автомобильного транспорта вызывает экологические проблемы, которые являются одной из актуальных, так как связаны с особенностями работы современных моделей [6]. В ходе работы автомобильного примерно в год выбрасывается около 800 кг угарного газа, 180-200 килограммов углеродов и примерно 35-40 кг оксидов азота. Канцерогенные соединения тоже выбрасываются в атмосферу. Этот показатель составляет примерно: пять тысяч тонн свинца, полторы тонны бензапилены, более 27 тонн бензола и 17 тысяч тонн формальдегида [7]. Вредные и опасные вещества, которые выделяются в ходе использования автомобильного транспорта, составляет примерно 20 миллионов тонн. 200 различных компонентов и соединений, находящихся в составе отработанных газов, обладает токсичными свойствами [8].

Таким образом, экологические проблемы, связаны в том числе и с автомобильным транспортом. Эта проблема в настоящее время очень актуальна и в то же время неизбежна. Но всё же их можно решить, если действовать комплексно и глобально.

*Библиографический список:*

1. Экология: учебное пособие. Часть 1 / Т.М. Шленкина, Е.М. Романова, Л.А. Шадыева, В.Н. Любомирова, М.Э. Мухитова, К.В. Шленкин. - Ульяновск, 2017.
2. Любомирова, В.Н. Новые критерии оценки биологической опасности почв свалок твердых бытовых отходов Ульяновской области / В.Н. Любомирова, Т.М. Шленкина, Е.М. Романова // Экологический марафон XXI века. Материалы III международного дистанционного конкурса. - 2016. - С. 62.
3. Экология: учебное пособие. Часть 2 / Т.М. Шленкина, Е.М. Романова, Л.А. Шадыева, В.Н. Любомирова, М.Э. Мухитова, К.В. Шленкин. - Ульяновск, 2017.
4. Биологический контроль окружающей среды в зонах повышенной антропогенной нагрузки: монография / Е.М. Романова, Д.С. Игнаткин, В.В. Романов, Л.А. Шадыева, Т.М. Шленкина. - Ульяновск, 2015. - С. 240.
5. Шленкин, А.К. К вопросу расчета освещенности поточной организации технического обслуживания автомобилей / А.К. Шленкин, К.В. Шленкин, Т.М. Шленкина // Академия Бизнеса. Материалы международной научно-практической конференции. - Саратов. - 2017. - С.153-156.
6. Оценка уровня экологической безопасности территорий в зонах геотектонических разломов / Л.А. Шадыева, Е.М. Романова, В.Н. Любомирова, Т.М.

- Шленкина, В.В. Романов, М.Э. Мухитова // Агропродовольственная политика России. - 2017. - № 11(71). - С. 120-125.
7. Шленкин, А.К. Вредное влияние автомобильного транспорта на человека и окружающую среду / А.К. Шленкин, К.В. Шленкин, Т.М. Шленкина // Студенческий научный форум – 2017. IX международная студенческая электронная научная конференция. - 2017.
8. Любомирова, В.Н. Экологические основы природопользования: учебное пособие / В.Н. Любомирова, Е.М. Романова, Т.М. Шленкина. - Ульяновск, 2017.

## THE IMPACT OF ROAD TRANSPORT ON THE ENVIRONMENT

*Slinkin A. K.*

**Key words:** *road transport, air pollution, noise impact, climate impact.*

*The article is devoted to the study of pollution of road transport on the environment, as it is considered the main source of pollution. Road transport accounts for about 90% of air pollution, barely less than 50% of noise exposure, and about 65-68% of climate impact.*