

УДК 930.94(470.42)

ПРОБЛЕМЫ И ФАКТОРЫ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 1950-Х ГГ

*Пашкин А.Г., кандидат исторических наук, докторант кафедры истории, E-mail: andrew_rashkin@mail.ru
ФГБОУ ВО "Ульяновский государственный педагогический университет им. И.Н. Ульянова"*

*Феонычев В.В., кандидат исторических наук, доцент кафедры социально-гуманитарных и экономических дисциплин,
e-mail: feon74@mail.ru*

Технологический институт - филиал ФГБОУ ВО Ульяновского ГАУ

Ключевые слова: *Ульяновская область, промышленность, транспорт, машиностроение, пищевая промышленность, механический завод, электроснабжение.*

В статье авторами предпринята попытка анализировать начало интенсивного развития промышленности и создания новых ее отраслей после формирования нового субъекта – Ульяновская область. За десятилетие после формирования Ульяновской области наблюдался динамичное и поступательное развитие всех отраслей промышленности, а так же увеличение численности населения.

Следует отметить, что Ульяновская область имеет потенциал в расширении площадей производства. Это следует из того, что показатели планов промышленности к 1950 году Ульяновская область перевыполняла. Ульяновские рабочие активно поощрялись наградами за качественную работу. Например, в 1949 году были награждены Сталинской премией трое работников завода имени Володарского. Вкладывались деньги на развитие транспортного сообщения, это позволило во время привозить необходимое сырье, что также сказалось на эффективности производства. Особое место по количеству и качеству произведенной продукции занял Ульяновский автомобильный завод, который в период с 1948 по 1950 года выпустил около 30 тысяч автомобилей. Это обстоятельство позволило признать автозавод важнейшим предприятием Ульяновской области на конференции областного комитета ВКП(б) в 1950 году. Ульяновская область уже в начале 1950 года имела более 25 тысяч стахановцев в промышленности, 800 из которых выполнили нормы четвертой пятилетки ещё в 1949 году. [1, л 35]

Уже в 1952 году промышленность Ульяновской области вновь

перевыполнила государственный план. Промышленность области развивалась очень стремительно, как экстенсивным путем, так и интенсивным (производилась регулярное обновление оборудования производства, соответствующее техническому развитию). В этот же период началось производство новой продукции на территории Ульяновской области: стали производить новейшие образцы токарных станков, оборудование для авиации, а также оборудование для тракторной промышленности. Вместе с тем третья часть предприятий промышленности плана часто не выполняла. Больше всего это относилось к производству легкой и пищевой промышленности. Некоторые предприятия, например, по производству спирта, и вовсе признавались убыточными. Как и в большей части советского государства, в Ульяновской области ощущался острый недостаток товаров широкого потребления. Несмотря на нужды потребителей, было крайне мало предложений по развитию этих отраслей.

В 1953 году продолжилось строительство новых производственных площадей, что стало следствием увеличения производства продуктов промышленности. И вместе с тем имелись определенные недостатки в работе предприятий, например, ресурсы, которые имелись в производстве использовались не рационально и не ритмично. Не продуманная организация рабочего времени стала следствием повышения усталости рабочих предприятий, что в свою очередь приводило к увеличению количества бракованной продукции. Все больше стали задумываться о механизации и автоматизации производства, особенно в сферах транспортных и погрузочных работ. Однако в этот период Ульяновская область славилась на весь Советский Союз тем, что выпускала разнообразные виды продукции.

Ульяновский совнархоз сосредотачивал в себе выпуски схожей продукции в одном месте, то есть производил специализацию производства. Например, на ЗМД стали производить точное литье, на заводе «Контактор» происходило изготовление пластмасс и так далее.

Обязанности по организации оплаты труда также ложилась на плечи совнархозов. Вопрос о тарифных сетках и их упорядочивании в Ульяновске в 1958 году так и не был решен. Первый секретарь Железнодорожного райкома КПСС В. Васильев говорил: «Когда беседуешь с людьми, они законно спрашивают, почему такая разница. Вопрос труда и зарплаты нам нужно решать. Здесь следует отметить, что комитет труда и зарплаты при Совете министров медленно разрабатывает единую схему зарплаты» [7].

Часто процесс объединения предприятий оправдывался. Например, в справке о необходимости управления легкой промышленностью в швейных предприятиях отмечалось следующее: Свыше 75% шерстяных тканей швейная фабрика поставляет предприятия управления легкой промышленности совнархозов. Передача швейных фабрик в управление легкой промышленности совнархоза позволит в будущем отучить руководство в одном месте. Создать суконный швейный комбинат, а также ускорить решение вопросов, связанных с расширением и реконструкцией этих предприятий. Объединение швейных фабрик с суконным возможно быстрее и проще согласовывать ассортимент изделий и расцветки, необходимые для пошива изделий. Такая реорганизация значительно сократит расходы на содержание административно-управленческого аппарата. Всё это даёт основание предполагать, что передача швейных предприятий в ведение совнархоза положительно отразится на дальнейшем расширении швейного производства в области».

Регулярно производилась разработка стратегических планов развития народного хозяйства. В 1958 году некоторые из пунктов очередного плана были озвучены председателем Ульяновского облисполкома И. М. Серегиним: «На наш взгляд, ведущие отрасли машиностроения должны стать Ульяновский автомобильный завод, вокруг которого должны быть построены крупные и средние заводы, позволяющие организовать широкую кооперацию с другими заводами области, прежде всего внутри экономического района с тем, чтобы постепенно освобождаться от кооперирования с отдельными предприятиями других экономических районов, кооперация с которыми часто не было экономично государственным интересам. Нам надо усилить развитие промышленности строительных материалов на базе комплексного использования местного сырья» [1, л 51-57]. В связи с этим промышленность строительных материалов совнархоза должна сосредоточить свое внимание, главным образом, на производстве цемента и его производных изделий, стекла и термоизоляционных изделий на базе местных ресурсов. Передавая предприятия, находящиеся в подчинении Министерства строительства РСФСР совнархозам. Что касается кирпичного производства, производство известки и других строительных материалов, их необходимо сосредоточить на предприятиях областного управления промышленности строительных материалов, развернуть небольших кирпичных заводов, заводов силикатных блоков и других предприятий строительства в районах с тем, чтобы ликвидировать дальнейшие перевозки кирпича и других местных строительных материалов.

Лёгкая промышленность за последние годы у нас почти не развивается строительство новых предприятий. В области исторически сложилась развиты суконная промышленность, имеющие хорошие кадры и большой опыт работы. Поэтому Совершенно правильно поступает совнархоз, намечается строительство новых предприятий легкой промышленности в перспективном плане необходимо настоятельно решать вопрос о создании топливной и энергетической базы народного хозяйства области. В марте 1959 года было принято постановление Советом Министров РСФСР о том, что отныне не допускается сверхплановое производство той продукции, которая по определенным причинам имеет ограничения в своем сбыте. [2, л 17]

К середине XX века промышленность региона все больше ощущала недостаток электроэнергии так же как и сельское хозяйство. Эта потребность стала толчком для развития собственного производства электроэнергии. К середине 1950-х годов это производство удвоилось: электроэнергия вырабатывалась на Сенгилеевском цементном, Мелекесском механическом и других заводах [4]. Однако к концу 1950-х годов вновь началась нехватка электроэнергии, которая особенно ощущалась в зимнее время. И это при том, что сельское хозяйство было электрифицировано лишь на 8 %. В связи с этим встал вопрос об электрификации Ульяновской области от Куйбышевской ГЭС, который был рассмотрен ЦК КПСС [1, л 41]. В рассматриваемый период партийные органы огромное значение придавали проблемам подготовки кадров разного уровня начиная рабочих специалистов, среднего звена и с высшим образованием [3, 6].

Другой острой проблемой Ульяновской области было недостаточное развитие инфраструктуры, что особенно проявлялось в нехватке дорог и мостов. Если создание дорог с гравийным покрытием более менее соответствовало планам, то строительство асфальтированных дорог значительно и регулярно отставала от намеченных планов. Для строительства дорог и мостов в сельской местности привлекались кроме рабочих строительных организаций также местные жители [8]. Транспортные перевозки в рассматриваемый период соответствовали планированию, за исключением перевозок водного транспорта, которые были затруднительны в связи со строительством моста. К 1952 году закончился процесс внедрения телефонов в сельскохозяйственных районах области, что повысило эффективность управления местными органами [7]. Также было положено начало авиационной связи с другими регионами.

1. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. (далее) ГАНИ УО Ф.57а. Оп. 7. Д. 5.
2. Мухамедов Р. А., Калимуллин Р. Р. Научно-технический прогресс в советском государстве в 1950–1980 гг: организация и реализация (на материалах Среднего Поволжья). Монография. Ульяновск: ФГБОУ ВО «УлГПУ им. И.Н. Ульянова», 2018. 94 с.
3. Орлов В. В. Подготовка рабочих квалифицированного труда в системе начального профессионального образования Чувашии в 1940-1990 гг. // В сборнике: Наука сегодня сборник научных трудов по материалам международной научно-практической конференции. Научный центр «Диспут». 2014. С. 75-77.
4. ГАНИ УО Ф. 8. Оп. 10. Д. 2.
5. Мухамедов Р. А., Вильчик А. А. Ульяновская область в 1950 - 70-е гг.: начало реализации социального обеспечения. Вестник НИИ гуманитарных наук при Правительстве Республики Мордовия. 2018. № 2 (46). С. 41-44.
6. Орлов В. В. Социально-экономические проблемы подготовки рабочих кадров в профессионально-технических учебных заведениях Чувашской АССР в 1971-1985 гг. Москва, 2008.
7. ГАНИ УО Ф. 8. Оп. 8. Д.1
8. Мухамедов Р. А., Голубев Е. А. Проблемы развития промышленности Ульяновской области в послевоенные годы (1946-1960-е гг.). Известия Самарского научного центра Российской академии наук. 2018. Т. 20. № 3-1. С. 141-145.

PROBLEMS AND FACTORS OF INDUSTRIALIZATION OF ULYANOVSK AREA ARE IN 1950TH ГГ

Pashcin A. G., Feonychev V.V.

keywords: *the Ulyanovsk area, industry, transport, engineer, food industry, mechanical plant, power supply.*

In the article authors are undertake an attempt to analyse beginning of intensive development of industry and creation of her new industries after forming of new subject - Ulyanovsk area. For a decade after forming of the Ulyanovsk area observed dynamic and forward development of all industries of industry, and similarly increase of quantity.