

РЕАКТИВНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ, ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Правосудов Р.А., студент 2 курса факультета
информационных систем и технологий
Научный руководитель – Петухов В.Б., доцент
ФГБОУ ВО УАГТУ

Ключевые слова: боевая машина, реактивная артиллерия, пусковая установка, снаряд.

Работа посвящена обозрению гениального изобретения советских инженеров – реактивному снаряду и его использованию в Великой Отечественной войне.

Великая Отечественная война явилась масштабной, кровопролитной и разрушительной во всей истории СССР. Войной была охвачена практически вся европейская часть страны. В ходе войны, СССР понес большие человеческие и материальные потери. Но, не смотря на это, советский народ вышел победителем. Победа была достигнута не только благодаря грамотным военным действиям на фронтах, мужеству и героизму советских солдат, но и отверженному труду работников тыла. Большую роль, в тяжелые годы Великой Отечественной войны сыграли советские инженеры, конструкторы, которые обеспечили быструю разработку новой техники, дешевой и надежной в эксплуатации.

Хотелось бы вспомнить некоторые, самые серьезные научно-технические прорывы военных конструкторов. Среди них: средний танк Т-34/76, конструкция дивизионной противотанковой пушки ЗИС-3, широко известной по десяткам популярных военных фильмов, ППШ-41, штурмовик ИЛ-2, легендарная «Катюша», она же БМ-13.

Итоговый вклад в Победу всех перечисленных изобретений трудно переоценить, но одним из самых популярных стала «Катюша».

Создание реактивного снаряда М-13, который является основой всей системы «Катюши» принадлежит Георгию Эриховичу Лангемаку, советскому ученому, одному из пионеров ракетной техники. В состав

группы, под его руководством входили И. Т. Клейменов, С.П. Королёв и другие. Многие сотрудники, научно-исследовательского института, участвовавшие в разработке реактивного снаряда, были расстреляны по приказу Сталина, в том числе и Г. Э. Лангемак, С. П. Королёву расстрел был заменен 8-летним сроком ИТЛ на Колыме. Позднее основной костяк группы составили инженеры И. И. Гвай, В. Н. Галковский, А. П. Павленко, Р. И. Попов, Н. И. Тихомиров, В. А. Артемьев, А. Ю. Крутецкий и др, главным конструктором был назначен А. Г. Костиков. Именно этой группе принадлежит авторское свидетельство на изобретение «механизированной установки для стрельбы ракетными снарядами различных калибров», которую в дальнейшем они разместили её на автомобиле.

Грузовой трехосный автомобиль ЗИС-6 (4х6) стал базой, на которой изготавливалась боевая машина реактивной артиллерии БМ-13. Вдоль продольной оси автомобиля располагались 16 направляющих, которые были предназначены для установки реактивных снарядов М-13. Единая конструкция образовывалась из попарно соединенных направляющих, которые назывались «спаркой», соответственно таких пар было восемь.

На автомобиле были предусмотрены два домкрата, которые располагались близко к центру тяжести. Благодаря им машина дополнительно фиксировалась, тем самым было достигнуто минимальное раскачивание реактивной установки при стрельбе.

Установка заряжалась с заднего конца направляющих, это было достаточно удобно для обслуживающего персонала, что позволяло значительно ускорить процесс загрузки боекомплекта. На установке имелся прицел с обычной артиллерийской панорамой, который крепился на специальном кронштейне, сзади кабины был установлен вместительный металлический бак для горючего. Подъемный и поворотный механизмы имели простейшую конструкцию. Реактивную установку БМ-13 обслуживал экипаж из 5-7 человек: командира машины, водителя, наводчика и 2-4 заряжающих.

На передней панели боевой машины был смонтирован небольшой прямоугольный ящик. Этот прибор носил название «пульт управления

огнем» (ПУО). Темп стрельбы определялся темпом вращения рукоятки ПУО. Все 16 снарядов можно было выпустить за 7-10 секунд. «Катюшу» за достаточно короткое время примерно за 2-3 минуты, можно было перевести из походного в боевое положение, угол горизонтального обстрела составлял 20°, угол вертикального обстрела находился в пределах от 4° до 45°.

Пусковая установка имела конструкцию, которая позволяла ей передвигаться с довольно высокой скоростью, до 40 км/ч в заряженном состоянии, а это давало ей возможность быстро разворачиваться на огневой позиции, что способствовало нанесению внезапных ударов по противнику.

21 июня 1941 г. после осмотра образцов ракетного оружия Верховный Главнокомандующий Иосиф Сталин принял решение о развертывании серийного производства реактивных снарядов М-13 и пусковой установки БМ-13 и о начале формирования ракетных войсковых частей. Из-за угрозы надвигавшейся войны это решение было принято, несмотря на то, что пусковая установка БМ-13 еще не прошла войсковых испытаний и не была отработана до стадии, допускающей массовое промышленное изготовление.

Боевое крещение БМ-13 получила 14 июля 1941 г., когда батарея произвела первый залп из всех установок по железнодорожной станции Орша, где было сосредоточено большое количество живой силы и боевой техники противника. В результате мощного огневого удара одновременно 112 реактивными снарядами над станцией поднялось огненное зарево: горели вражеские эшелоны, рвались боеприпасы. Еще через полтора часа батарея Флерова произвела второй залп, на этот раз по переправе через реку Оршицу, на подступах к которой скопилось много техники и живой силы немцев. В результате переправа противника была сорвана, развить успех на этом направлении ему не удалось.

С началом войны в составе Вооруженных сил СССР были созданы специальные войска для боевого применения ракетного оружия. Это были ракетные войска, но в период войны они именовались гвардейскими минометными частями (ГМЧ), а впоследствии - реактивной артиллерией. Первой организационной формой ГМЧ стали отдельные батареи и дивизионы.

Как вовремя и гениально, просто в целом и сложно по частям были созданы эти машины. Какую огромную роль они сыграли, став еще одним «кирпичиком» в достижении Победы нашего народа над фашизмом.

Библиографический список:

1. Военно-исторический журнал. – М.: Красная звезда, 1970. - 93 с.
2. Андроников Н. Г., Галицан А. С., Кирьян М. М. и др. Великая Отечественная война, 1941-1945: Словарь-справочник / Под.ред. М. М. Кирьяна. — М.: Политиздат, 1985. — С. 204. — 527 с.
3. Большая советская энциклопедия : [в 30 т.] / гл. ред. А. М. Прохоров. — 3-е изд. — М. : Советская энциклопедия, 1969—1978.

REACTIVE ARTILLERY, HISTORICAL ASPECTS

Pravosudov R.A.

Key words: combat vehicle, rocket artillery, launcher, shell.

The work devoted to a review of the ingenious invention of Soviet engineers – a reactive shell and its use in the Great Patriotic War.