

УДК 94(47+57) «1917/1991»

ПЕРВЫЕ ЛЕТЧИЦЫ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

**Юкина Я.Л., студентка 1 курса радиотехнического факультета
Научный руководитель – Камалова Р.Ш.,
кандидат философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»**

***Ключевые слова:** авиация, первые летчицы, перелёт, АНТ-37 «Родина», экипаж.*

В данной статье речь идёт о полёте экипажа женщин-летчиц под командованием командира В. С. Гризодубовой на самолёте АНТ-37 «Родина», который состоялся 24-25 сентября 1938 года.

Введение. Ровно 80 лет назад – 2 ноября 1938 года впервые в истории три женщины: Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова были представлены к почетному званию Героя Советского Союза. Прославленные советские летчицы были представлены к высшим правительственным наградам за совершение первого женского беспосадочного перелета по маршруту Москва – Дальний Восток.

Цель работы: рассмотреть полёт женского экипажа под руководством командира В. С. Гризодубовой, проследить маршрут и возвращение экипажа летчиц домой.

Полет на самолёте АНТ-37 «Родина» состоялся 24-25 сентября 1938 года. Экипаж самолёта состоял из командира В. С. Гризодубовой, второго пилота – П. Д. Осипенко и штурмана – М. М. Расковой. Они совершили беспосадочный перелет по маршруту Москва – Дальний Восток (поселок Кирби, район Комсомольска-на-Амуре) протяженностью 6450 км (по прямой – 5910 км). Во время перелета продолжительностью 26 часов 29 минут был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полета [1].

Этот беспосадочный перелет стал второй успешной попыткой примерно за сутки преодолеть расстояние до Дальнего Востока. Ранее

27-28 июня экипаж в составе летчика Владимира Коккинаки и штурмана Александра Брядинского установил рекорд скорости, преодолев на самолете ЦКБ-30 «Москва» 7580 км (6850 км по прямой) от Москвы до Спасска-Дальнего в Приморье, их полет продолжался 24 часа 36 минут. Второй подобный перелет, который был выполнен экипажем Гризодубовой, продемонстрировал всем, что авиации под силу примерно за сутки выполнить перелет, ранее занимавший пять дней.

«Ноги» у самолета АНТ-37 «Родина», на котором совершили свой знаменитый полет советские летчицы, «росли» из сугубо военного проекта – дальнего бомбардировщика ДБ-2, над которым работало ОКБ Туполева, главным конструктором самолета была П. О. Сухой. «Родина» стала переделкой одного из незаконченных экземпляров бомбардировщика, строившегося на заводе №18. Еще в феврале 1936 года работы по бомбардировщику ДБ-2 и его испытания прекратились. Но один из недостроенных экземпляров решили переделать в рекордный самолет, благо исходный образец обладал хорошей дальностью полета.

По заданию советского правительства на заводе №156 в Москве недостроенный самолет переделали в машину, способную преодолеть 7000-8000 километров. Получившийся в результате рекордный самолет получил обозначение АНТ-37бис (ДБ-2Б) или «Родина». На самолет поставили более мощные авиационные двигатели М-86, выдававшие 950 л.с. у земли и 800 л.с. на высоте 4200 метров с трехлопастными винтами изменяемого шага. С самолета было снято все вооружение, а объем топливных баков увеличен, также подверглась переделке носовая часть фюзеляжа, был улучшен обзор из кабины штурмана, появилось новое приборное и радиооборудование.

Собственное имя самолет получил в августе 1938 года. Слово «Родина» было написано большими буквами красной краской на поверхности крыла между двумя красными звездами. Сам самолет был полностью окрашен в серебристый цвет. Также слово «Родина» было выведено каллиграфической строчкой с левой стороны на носовой части фюзеляжа самолета.

АНТ-37 «Родина» поднялся в небо со Щелковского аэродрома 24 сентября 1938 года в 8:12 утра по местному времени и взял курс на

Хабаровск. В этот же день погода на маршруте резко ухудшилась, через 50 километров полета землю закрыли облака. Практически все оставшиеся 6400 километров экипаж преодолевал вне видимости земли, полет проходил по приборам, использовался пеленг на радиомаяки, что позволяло определить свое месторасположение. Если первоначально самолет осуществлял полет над облаками, то перед Красноярском экипаж вынужден был войти в них, летчицы столкнулись с облачностью, верхняя граница которой превышала 7000 метров [2].

Результаты исследования: 25 сентября, совершив удачную посадку на болоте в тайге, экипаж закончил полет, продолжавшийся 26 часов 29 минут. Был поставлен женский мировой рекорд по дальности беспосадочного перелета. Точного места посадки «Родины» никто не знал. Их маршрут примерно был построен по последней пеленгации Расковой, взятой Читинской радиостанцией. На поиски летчиц были мобилизованы большие силы, в которые входило более 50 самолетов, сотни пеших отрядов, следопыты на оленях и лошадях, рыбаки на катерах и лодках. В итоге самолет был обнаружен с воздуха 3 октября 1938 года. Его нашел экипаж биплана-разведчика Р-5 во главе с командиром М. Сахаровым. 6 октября примерно в 11 часов утра отряд спасателей и летчиц, оставив самолет в болоте до наступления заморозков, проследовали по реке Аргунь через поселок Кирби в Комсомольск-на-Амуре, а затем в Хабаровск, откуда поездом прибыли в Москву.

Заключение. В столицу летчицы отправились на специальном поезде, где на каждой станции, в каждом городе по пути в Москву их встречали с поздравлениями толпы советских граждан. В столице их встречали десятки тысяч человек. 2 ноября 1938 года за проявленные в полете мужество и героизм, летчицам Гризодубовой, Осипенко и Расковой было присвоено высокое звание Героя Советского Союза [3].

Библиографический список:

1. Первые женщины России, ч. 1 – «Авиатриссы». – Текст электронный: – URL: <https://moiarussia.ru/pervye-zhenshhinyrossii/> (дата обращения 25.02.2023)
2. Первая женщина – военный лётчик РККА. Вестник воздушного флота №2, 1925 г. Авиаторы // Авиация и воздухоплавание

до Второй мировой войны. – Текст электронный: – URL: www.retroplan.ru. (дата обращения 25.02.2023)

3. Камалова, Р.Ш. Севастопольская авиационная школа: героический след в истории страны / Р.Ш. Камалова // Становление и развитие гражданской авиации в России (1910-1940-е гг.). Международная конференция, посвященная 125-летию И.И. Сикорского и 100-летию первого перелета самолета «Илья Муромец» с пассажирами по маршруту Петербург – Киев: сборник научных трудов. – Том Часть 1. – УлГТУ, 2014 – С. 71-73

THE FIRST PILOTS – HEROES OF THE SOVIET UNION

Yukina Y.L.

***Keywords:** aviation, first female pilots, flight, ANT-37 Rodina, crew.*

In this article we are talking about the flight of the crew of female pilots under the command of commander V. S. Grizodubova on the ANT-37 Rodina aircraft, which took place on September 24-25, 1938.