

УДК 94 (470.45) «1942»

СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТАЛИНГРАДА: ЭЛЕВАТОР И ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

**Будилин П.С., студент 1 курса радиотехнического факультета
Научный руководитель – Камалова Р.Ш.,
кандидат философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»**

***Ключевые слова:** Сталинград, немцы, элеватор, завод, атака, защитники.*

В данной статье речь идет о стратегически важных объектах сталинградской битвы: элеваторе и тракторном заводе, при обороне которых погибло наибольшее количество героев-защитников.

Введение. Элеватор был построен прямо перед Великой отечественной войной – в июне 1941 года по типовому проекту всесоюзным трестом «Хлебострой». В период Сталинградской битвы элеватор был одним из самых высоких строений города и закономерно имел стратегическое значение. За обладание этой точкой развернулось страшное по своему накалу сражение.

Цель работы: Рассмотреть стратегически важные объекты Сталинграда: элеватор и тракторный завод, оборону этих предприятий в годы ВОВ, их деятельность в послевоенные годы.

Немцы вышли в район элеватора 14 сентября 1942 года. Оборону здания вели остатки 35-й гвардейской и 131-й дивизий, а также другие части 62-й армии. 18 сентября ряды оборонявшихся пополнила 92-я отдельная стрелковая бригада, сформированная из моряков-североморцев. Моряки сходу вступили в бой, перейдя в контрнаступление сразу после переправы через Волгу, и в результате отчистили от врага прибрежную зону от реки Царицы до консервного завода. Немцам в свою очередь пришлось вводить резервы. 19 сентября превосходящими силами врагу удалось охватить элеватор с трёх сторон. В этот же день ими были предприняты две атаки на элеватор при

поддержке семи танков, но обе они были отбиты. В дальнейшем бои за стратегическую высоту приняли затяжной характер.

21 сентября немцами была предпринята новая попытка штурма. Сначала на эlevator обрушили смертоносный груз вражеские бомбардировщики, после чего при поддержке 16 танков в атаку пошла пехота. Несмотря на 15-20-кратное превосходство в силах нападавших, и нехватку боеприпасов у защитников, семь немецких атак были отбиты. И не просто отбиты. Подразделения морской пехоты беспрестанно контратаковали фашистов. Без бушлатов, в одних тельняшках они вставали и в рукопашную уничтожали врага. К 22 сентября у защитников элеватора полностью иссякли боеприпасы и продовольствие. Ночью немногочисленные обороняющиеся покинули здание [1].

26 октября, когда бои за заводы «Баррикады» и «Красный Октябрь» были в самом разгаре, и казалось, что еще немного — и немцы окончательно сломят сопротивление остатков советской 62-й Армии, Гитлер приказал разработать проект нарукавной нашивки за взятие Сталинграда. В ноябре эскиз был готов, но его отклонили, и неспроста — на щите был изображен сталинградский эlevator, а под ним мертвый немецкий солдат в терновом венце из колючей проволоки. Аналогии были очевидны. Эскиз отправили на доработку, а его автор, художник 637-й роты пропаганды 6-й Армии Эрнст Айгейнер, словно подтверждая свою идею проекта, вскоре погиб под Калачом [2].

После начала Великой Отечественной войны СТЗ продолжал выпуск танков Т-34-76 и КВ-1, а также артиллерийских тягачей СТЗ-5-НАТИ, оставаясь одним из основных поставщиков военной техники для советско-германского фронта. В связи с эвакуацией предприятий европейской части СССР, заводу пришлось приступить к самостоятельному выпуску всех комплектующих.

Приближение боевых действий, а впоследствии и начавшиеся бои на подступах к городу, не смогли остановить производство: танки Сталинградского танкового завода прямо с конвейера вступали в бой. Зачастую за рычагами боевых машин сидели рабочие предприятия, досконально знавшие свои Т-34 и КВ-1. Так, прорыв частей Вермахта к Сталинграду 23 августа 1942 года, когда немцы пытались ударом вдоль

реки с севера захватить город, был провален, так как атака была отбита бригадой рабочего ополчения СТЗ.

Возглавлял подразделение инженер-технолог Сталинградского тракторного завода Николай Леонтьевич Вычугов. И все же 13 сентября 1942 года конвейер был остановлен – бои шли уже на территории завода.

Результаты исследований: Почти через два года Сталинградский тракторный завод, разрушенный до основания в ходе грандиозного сражения на Волге, 17 июня 1944 года сумел возобновить производство. Освобожденный Сталинград, как и прежде, поставлял Красной Армии легендарный танк Т-34.

Заключение. В послевоенные годы СТЗ оставался флагманом советского производства. Трактора с его конвейера обрабатывали поля в разных уголках страны [3;4].

Библиографический список:

1. Волгоградский элеватор – зернохранилище, крепость, памятник.- [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://riac34.ru/news/92665/> (дата обращения 19.02.2023)
2. Неизвестный Сталинград: элеватор. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://warspot.ru/3511-neizvestnyy-stalingrad-elevator> (дата обращения 19.02.2023)
3. Сталинградский тракторный завод. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://warthunder.ru/ru/news/11400-ru> (дата обращения 19.02.2023)
4. Филиппов, Н.С. 75 лет победе СССР под Сталинградом в ходе ВОВ / Н.С. Филиппов, Р.Ш. Камалова // Политическая система России и этатизм современного общества / III Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием (с элементами научной школы для молодежи): сборник научных трудов. Ульяновск, 14–15 февраля 2018 года – С.228-230

**STRATEGICALLY IMPORTANT OBJECTS OF STALINGRAD:
ELEVATOR AND TRACTOR PLANT**

Budilin P.S.

Keywords: Stalingrad, Germans, elevator, plant, attack, defenders.

In this article we are talking about the strategically important objects of the battle of Stalingrad: the elevator and the tractor factory, during the defense of which the largest number of hero-defenders died.