

УДК 629.7(09)

СТАНОВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В СССР

**Кирпичева Д.В., студентка 1 курса энергетического факультета
Научный руководитель – Камалова Р.Ш.,
кандидат философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»**

***Ключевые слова:** Аэрофлот, Добролет, воздушный флот.*

В данной статье рассматриваются факты и события, благодаря которым произошло становление гражданской авиации СССР.

Введение. Началом развития гражданской авиации можно смело считать двадцатые годы прошлого столетия. Всего за несколько десятилетий отечественный воздушный флот прошёл большой эволюционный путь: от деревянного биплана до сверхзвукового пассажирского самолёта.

Цель работы: проследить этапы становления гражданской авиации в СССР.

Официальной же датой рождения отечественной гражданской авиации считается 9 февраля 1923 год. Именно в этот день Совет Труда и Оборона (СТО) принял постановление об организации Совета по гражданской авиации при Главном управлении воздушного флота. Постановление законодательно закрепило создание новой отрасли народного хозяйства – гражданской авиации, а на Инспекцию ГВФ возлагались функции исполнительного и технического органа Совета, руководившего всей деятельностью ГА в СССР [1].

Для активного развития авиации требовались не только новые самолеты, но и разумная организация воздушных линий для перевозки пассажиров, а так же почты и грузов. Обострился вопрос строительства и эксплуатации аэродромов, ангаров, аэропортов и др. сооружений. Не стоит забывать и том, что требовались хорошо обученные летные составы. Для решения всех вышеперечисленных задач в том же 1923

году было создано первое авиатранспортное общество с акционерным капиталом: «Добролет»- Российское общество добровольного воздушного флота.

После того, как гражданская авиация была создана организационно, в СССР стали регулярно действовать три воздушных линии: Москва-Нижний Новгород (общество «Добролет»), Москва-Тифлис (фирма «Юнкерс»), Москва-Кенинсберг (общество «Дерулофт») [2].

И уже к концу первого года своего существования гражданский воздушный флот достиг очень хороших результатов. Было выполнено 863 полета; перевезено 2453 пассажира и более 45 т. грузов. Экипажи налетали 461 тыс. км. В своём распоряжении флот имел уже 45 самолетов и 30 пилотов, из которых 14 были граждане СССР и 16 – иностранцы [3].

Разработка новых самолетов происходила в активном режиме. В 1925 году по проекту Николая Поликарпова был построен пятиместный ПМ-1, который в основном совершал перелёты на линиях Москва — Ленинград и Москва — Берлин. Вся конструкция данного самолёта была деревянная.

Показать достигнутые результаты в области гражданской авиации СССР удалось в октябре 1928 года на международной выставке в Берлине, в которой участвовали 26 государств. Экспонируемые самолеты АНТ-3, У-2, К-4 получили положительные оценки западной прессы. Без внимания, конечно же не остались и советские авиаконструкторы: Н.Н. Поликарпов, А.Н. Туполев, С.В. Ильюшин, С.А. Лавочкин, О.К. Антонов. Создав ряд оригинальных конструкций, превосходящих по техническим характеристикам зарубежные аналоги, они составили эпоху в мировом самолетостроении.

Результаты исследований: Стремительное развитие воздушного флота привело к тому, что 25 февраля 1932 года было официально учреждено сокращенное наименование гражданской авиации страны — «Аэрофлот» и образовано Главное управление Гражданского воздушного флота.

Стоит отметить, что в 1933 году авиапарк гражданского воздушного флота на 90% состоял из самолетов отечественного производства. А уже в 1935 года страна эксплуатировала самолеты

исключительно отечественного производства [2; 4].

Заключение. Таким образом, в период 1923-1928 гг. были заложены материально-технические основы отечественного гражданского воздушного флота.

Библиографический список:

1. Становление отечественной гражданской авиации. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://studopedia.ru/1_44309_stanovlenie-otechestvennoy-grazhdanskoj-aviatsi (дата обращения 27.02.2023)

2. История гражданской авиации России и СССР. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://spec.tass.ru/istoriya-poletov> (дата обращения 27.02.2022)

3. История становления гражданской авиации в России. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://synergy-journal.ru/archive/article4433> (дата обращения 27.02.2023)

4. Камалова, Р.Ш. Ульяновск и ульяновцы в деле развития авиации: исторический аспект / Р.Ш. Камалова // Проблемы социально-экономического, политического и культурного развития России: национальное и общечеловеческое. Межвузовский сборник научных трудов. Ульяновск, 2019. – С. 61-66

FORMATION OF CIVIL AVIATION IN THE USSR

Kirpicheva D. V.

Keywords: *Aeroflot, dobrolet, air fleet.*

This article discusses the facts and events that led to the formation of civil aviation in the USSR.