

## ЖИЗНЬ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

Сонин М.А., студент 1 курса радиотехнического факультета  
Научный руководитель – Камалова Р.Ш.,  
кандидат философских наук, доцент  
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический  
университет»

*Ключевые слова:* Блокада, Ленинград, война, военный голод,  
Дорога жизни.

*В данной статье описываются тяготы жизни людей во время  
блокады Ленинграда, испытанные ими страдания, горести,  
переживания за своих родных и близких людей.*

**Введение.** Соппротивление великой северной столицы представляет собой самую страшную и самую героическую главу всей Второй мировой войны. Привычный уклад жизни был полностью нарушен. Город постоянно бомбили. Кроме того приходилось трудиться ещё больше, чем в мирное время. И всё-таки город жил. Не просто выживал, а жил и функционировал, будто бы продолжая дышать полной грудью. С того самого дня, как началась блокада, продолжавшаяся в итоге почти 900 дней, ленинградцы не переставали верить в очень скорое освобождение. Эта надежда придавала сил жителям блокадного города на протяжении всех трёх лет.

**Цель работы:** провести анализ жизни и быта жителей блокадного Ленинграда, а также выявить значение и роль блокадной «артерии» Ленинграда – «Дороги жизни».

Каждый день на город падали бомбы. С сентября начались проблемы с электричеством; потом подача электроэнергии и вовсе прекратилась: для тепловых электростанций не хватало топлива, а гидроэлектростанции находились в руках врага. В ноябре прекратили работу заводы и фабрики. С декабря перестал ходить общественный транспорт. Последние два с половиной литра керосина на семью были

выданы населению в сентябре: больше ленинградцы не получили ни капли.

В городе слабо освещались только некоторые здания, в том числе госпитали и детские сады. Нечем было обогреться. Зима выдалась очень жестокой: в январе термометр показывал 30 градусов ниже нуля. Люди собирались в одной комнате, чтобы согреться. Все, что горело в огне, шло на растопку: мебель, ящики, книги, трибуны стадиона.

В январе прекратилась подача воды, так как замерзли водопроводные трубы. Не было возможности помыться, даже если по карточкам выдавали крошечный кусочек мыла: бани не работали. Воду добывали из прорубей, проделанных во льду Невы и каналов. Для изнуренных, истощенных людей это была мучительно тяжелая операция [1].

Но в этих условиях люди продолжали работать. Кировский завод, производивший танки, выпускал продукцию во время блокады. Дети ходили в школу. Работали городские службы, в городе поддерживался порядок. В блокадные дни дети ходили по домам и собирали металлолом, который шёл на переработку и изготовление боеприпасов. Школьникам удалось отправить на ленинградские заводы буквально тонны как чёрного, так и цветного металла. Они, голодные и обессиленные становились за станки, чтобы заменить, ушедших на фронт, отцов и братьев. Дети выстаивали полные смены, стремясь не отставать от нормы квалифицированного рабочего, а порой и превышая её. Они рыли окопы и обеспечивали блокирование улиц противотанковыми надолбами, добровольцами шли на строительство оборонительных сооружений [2].

С первых дней великой отечественной войны заводы Ленинграда должны были быстро наладить выпуск различного вооружения и боеприпасов. На заводах собирали танки, снаряды, мины, огнестрельное оружие. Большинство тех, кто работал на заводах, составляли подростки, женщины и старики. Все танки и орудия отправлялись на Ленинградский Фронт. Голодные, больные ленинградцы ни на секунду не прекращали работы. Они выпускали мины, снаряды, гранаты, ремонтировали танки и орудия.

Хлеб в блокадном городе стал главной ценностью. Установленные в начале сентября нормы выдачи продовольствия по

карточкам в середине месяца постоянно сокращались. Норма хлеба в октябре составляла 400 г в день для рабочих и 200 г для всех остальных. В ноябре ее уменьшили сначала до 300 и 150 г, а потом – до 250 и 125 г. Но рабочую норму получали лишь треть жителей. А поскольку никакой иной торговли, кроме продажи по карточкам, не существовало, единственной едой, которую получали ленинградцы, был этот маленький кусочек хлеба. Правда, от хлеба в нем осталось только одно название. В его состав входила не мука, а разные наполнители, например целлюлоза. Чтобы облегчить муки голода, люди ели даже собак, кошек, мышей, пока они были: потом вазелин, клей, кожу [3].

В городе резко возросло количество краж, убийств с целью завладения продуктовыми карточками, начались налеты на хлебные фургоны и булочные. В городе работали театры, ставились новые спектакли, работали музеи. Все то время, когда шла блокада, работало ленинградское радио. Для многих оно было единственной ниточкой, позволявшей почувствовать, что город живет. В несломленном городе состоялась премьера 7-й симфонии Шостаковича, которую впоследствии назовут «Ленинградской». Зал был полон – очереди за билетами в Большой зал городской филармонии были длиннее, чем в булочные [3]. Огромное значение имела Дорога жизни – автомобильная траса, проложенная по льду Ладожского озера. 30 августа 1941 года Государственный Комитет Обороны принял решение о доставке грузов в Ленинград через Ладожское озеро. Так начала действовать блокадная «артерия» Ленинграда, которую народ назвал «Дорогой жизни».

**Заключение.** «Дорога жизни» связывала блокадный Ленинград со страной. Давала возможность перевозить продукты и другие жизненно-важные вещи. В период навигации – на кораблях по воде, а в зимнее время – на автомобилях и гужевом транспорте по льду. Дорога давала жизнь с сентября 1941 по март 1943 года. В первые дни блокады по Ладожскому озеру доставили около 60 тонн боеприпасов и 800 тонн продовольствия. Обратным рейсом эвакуировали людей. За осеннюю навигацию было вывезено 33 тысяч ленинградцев. Всего в первую блокадную зиму ледовая дорога работала до 24 апреля, то есть 152 дня. За это время было перевезено 361109 тонн различных грузов, в том числе 262419 тонн продовольствия. Из города было эвакуировано более 550 тысяч ленинградцев и более 35 тысяч раненых. Благодаря этим

перевозкам нормы выдачи хлеба были увеличены: на 100 граммов – рабочим и инженерно-техническим работникам, на 75 граммов – служащим, иждивенцам и детям [1]. За время блокады на ледовой дороге было задействовано четыре тысячи автомобилей [4].

### Библиографический список:

1. СССР – победа во Второй мировой войне / Р.В. Шиянов [и др.]. – М.: Логос, 2008. – 640 с.
2. Ходза, Н.А. Дорога жизни / Н.А. Ходза. – Л.: Детская литература, 1984.
3. Блокада Ленинграда во время Великой Отечественной войны.- [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://warspro.ru/velikaya-otechestvennaya-vojna/period-korenного-pereloma/blokada-leningrada> (дата обращения 24.02.2023)
4. Камалова, Р.Ш. Патриотизм как нравственная ценность: способы формирования и проявления / Р.Ш. Камалова / Педагогические проблемы в образовании: теория и практика, Дмитровград, 2016 – С. 245-248

## THE LIFE OF BESIEGED LENINGRAD

**Sonin M.A.**

**Keywords:** *Blockade, Leningrad, war, military famine, Road of life.*

*This article describes the hardships of people's lives during the siege of Leningrad, the suffering they experienced, sorrows, experiences for their relatives and friends.*