

РЕВИЗИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

**Павлова В. С., студентка 5 курса экономического факультета
Научный руководитель – Банникова Е. В.,
кандидат экономических наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ**

***Ключевые слова:** ревизия, автотранспортные средства, основные средства, техническое обслуживание, инвентаризация.*

В статье рассмотрены особенности проведения ревизий автотранспортных предприятий. Отмечены основные направления осуществления данного вида проверки.

Ревизия автотранспортных организаций проводится комплексно. Для каждого специалиста, участвующего в ревизии, составляется программа.

Автотранспортные средства в соответствии с принятой классификацией являются основными средствами, поэтому на них распространяются все нормы учета и ревизии основных средств [1].

При ревизии автотранспортных организаций необходимо определить следующее:

1. соответствует ли фактическое наличие автомашин данным бухгалтерского учета, имеются ли на все машины технические паспорта; закреплены ли машины за водителями и рабочими по ремонту; проверить порядок списания разукомплектованных машин;

2. выполняется ли план и соблюдаются ли графики технического обслуживания и ремонта, соответствует ли стоимость ремонта утвержденным сметам и нормам, соблюдается ли порядок отпуска запасных частей;

3. существует ли контроль за выходом автомобилей на линию и возвращением обратно; есть ли простои и холостые пробеги; каковы технико-экономические показатели работы грузовых автомобилей;

4. количество аварий и ДТП, состояние работ по охране труда; применение мер воздействия к нарушителям трудовой дисциплины;

5. организацию и состояние расчетов с клиентурой за автомобильные перевозки; порядок выдачи путевых листов, транспортных накладных, наличие таблиц расстояний на маршрутах.

Путевые листы являются бланками строгой отчетности, они выдаются бухгалтерией диспетчерам (заведующим гаражом) под расписку. В установленные сроки они сдают отчеты об использовании путевых листов. К отчетам прилагаются указанные путевые листы и передаются в отдел эксплуатации (или бухгалтерию). В этой связи проверяющее лицо обязано проверить выполнение всех требований по оформлению путевых листов;

6. состояние учета авторезины на складе, в ремонте, в эксплуатации, а также изношенной резины;

7. правильность хранения и учета горючего, запасных частей и смазочных материалов; контроль по каждому автомобилю.

Поступление автомобилей ревизор обследует сплошным методом, проверяя оформление всех документов, по которым получен автомобиль на соответствие требованиям законодательства: договор, справка-счет, технические паспорта. Ревизор проверяет инвентарную карточку учета основных средств формы № ОС-6, акт о приеме-передаче объекта основных средств формы № ОС-1, дату регистрации автомобиля в ГИБДД.

Далее ревизор проверяет правильность отражения автомобилей на счетах учета. Ревизор обязан проверить бухгалтерские данные о расчетах (счета 60, 76).

По первичным учетным документам проверяются своевременность и полнота оприходования автомобилей путем сопоставления документов на поступление с данными банка об оплате, а также с данными учета по инвентарным карточкам [2].

Особое внимание следует уделять проверке правильности и своевременности передачи автомобиля от одного водителя другому и их документальному оформлению, проводимых по актам о приеме-сдаче автомобилей, инвентарным карточкам, приказам отдела кадров о приеме и увольнении с работы водителей. При покупке автомобиля следует довести его до состояния, в котором он пригоден к эксплуатации.

Проверяется первичная величина затрат на приобретение

автомобиля: сличаются условия договора о цене с товаросопроводительными документами и данными счетов-фактур.

Также ревизору необходимо знать, что на каждый резервуар для хранения нефтепродуктов должна иметься калибровочная (замерная) таблица. При инвентаризации нефтепродуктов их объем, хранящийся в резервуарах (горизонтальных и вертикальных), определяют по калибровочным таблицам. Для этого измеряют уровень (высоту) залива нефтепродуктов в резервуарах метроштоком не менее двух раз с точностью до 1 мм (в двух противоположных точках по осевой линии) и рассчитывают среднее значение. Одновременно с проверкой нефтепродуктов отбирают пробы для определения их плотности и температуры, а также устанавливают количество воды в резервуарах. Результаты инвентаризации оформляют актом.

В автопредприятии может не быть автозаправочной станции, водители заправляются по ранее приобретенным талонам. Ревизор обязан проинвентаризировать ГСМ в талонах, составить акт инвентаризации, где необходимо указать виды ГСМ, количество литров, цену, стоимость [3].

Ревизор проверяет остатки топлива в баках автомобилей и наличие талонов у водителей, что оформляет актом. Для этого изучают порядок составления отчетов, ведения складского учета. Обращают внимание, проводятся ли внезапные инвентаризации шин, дефицитных запчастей. Если будут установлены факты непроведения внезапных инвентаризаций, проверяющие лица обязаны провести выборочные инвентаризации шин и фактическое наличие шин по серийным номерам сопоставить с карточками учета их работы, выявить факты преждевременного выхода шин из эксплуатации в результате списанных с недопробегом, установить, соблюдались ли правила эксплуатации шин и организован ли профилактический ремонт резины.

В ходе ревизии анализируют эффективность работы автомобильного транспорта, выявляют и оценивают факторы, влияющие на объем работ, на себестоимость автоперевозок в разрезе статей себестоимости.

Используя метод цепных подстановок, анализируется влияние технико-эксплуатационных показателей на изменение грузооборота. Расходы на эксплуатацию и содержание автомобильного транспорта находятся в определенной зависимости от грузооборота и пробега автомобильного транспорта. По расчетно-эксплуатационным алгоритмам анализируют влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость автомобильных

перевозок.

Конкретные размеры изменения отдельных статей себестоимости перевозок вследствие изменения технико-эксплуатационных показателей рассчитываются по каждому фактору.

Особое внимание уделяется списанию автомобилей при продаже и ликвидации. Комиссия должна подтвердить, что оценка соответствует рыночной стоимости автомобиля [4].

Библиографический список:

1. Контроль и ревизия: учебник/под общ. ред. д-ра экон. наук, проф. Н. Г. Гаджиева. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 607 с.
2. Контроль и ревизия: учебное пособие/Донской ГАУ; сост. М. А. Кубарь. – Персиановский: Донской ГАУ, 2020. – 145 с.
3. Лихолетова, Н. В. Система контроллинга в управлении деятельностью предприятия: монография/ Н. В. Лихолетова, М. А. Кубарь. – Персиановский: Донской ГАУ, 2020. – 212 с.
4. Ефименко, Л. В. Контроль и ревизия: учебное пособие/Л. В. Ефименко. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2018. – 105 с.
5. Банникова, Е.В. Организация внутреннего финансового контроля на малом предприятии в целях обеспечения его экономической безопасности / Е.В. Банникова, О.И. Хамзина, А.А. Навасардян // Финансовая экономика. – 2019. – № 11. – С. 639-642.
6. Банникова, Е.В. Внутренний аудит в системе экономической безопасности / Е.В. Банникова, О.И. Хамзина О.И., А.А. Навасардян // Материалы Национальной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения». – Ульяновск, 20-21 июня 2019 г. – Ульяновск: УлГАУ, 2019. – С. 225-229.

REVISION OF MOTOR TRANSPORT ORGANIZATIONS

Pavlova V. S.

Keywords: *revision, vehicles, fixed assets, maintenance, inventory.*

The article discusses the features of the audit of motor transport enterprises. The main directions for the implementation of this type of verification are noted.