

Ардатовского уезда плели из прута; в Сухом Карсуне, Горемки, Шиловке – гончарные изделия. Среди сельских кустарей было развито отходничество. Более всего среди татар, незначительно – среди мордвы.

В 1920-е гг. кустары и ремесленники были объединены и, промысловая кооперация постепенно прекратила свою деятельность. В настоящее время товары народного потребления производятся частично на фабриках, промкомбинатах, лесокомбинатах, многие из которых созданы в традиционных центрах (Астрадамовский промкомбинат, Инзенская мебельная фабрика)

Литература:

1. Большая энциклопедия Симбирской губернии (1974).
2. Кустарно – ремесленные промыслы Симбирской губернии (Симбирск. Н.Б. Сидневой, 1916г.)
3. Промыслы Симбирской губернии (Симбирск А. В. Волонцев, 1918г.)
4. Симбирск-Ульяновск (Туратова М.Н. 1960г.)

## СБОРНАЯ ЯРМАРКА В СИМБИРСКЕ

*Ю.С. Павлова, 2 курс, экономико-математический факультет  
Научный руководитель – Г.В. Царёва, кандидат культурологии, доцент  
Ульяновский государственный технический университет*

О времени возникновения в Симбирске сборной ярмарки точных сведений не сохранилось. По всей вероятности начало ее действия относится к последнему десятилетию XVIII столетия.

Свое название ярмарка получила от времени проведения первой (Сборной) недели Великого поста, которая приходилась на конец февраля – начало марта. По сведениям старожилов, Симбирская сборная ярмарка была только большим базаром, который продолжался не более трех дней на первой (сборной) неделе Великого поста. Этот базар происходил первоначально на площади около Вознесенского собора, между улицами Московскою и Панскою. Здесь было несколько постоянных лавок, принадлежавших местным купцам, а на время торговых дней строились еще балаганы, которые отдавались внаем приезжим торговцам.

На такой базар привозилось железо, чугун, медные изделия, хомуты, кожи, овчина, холсты, деревянная посуда и прочий крестьянский товар. Мануфактурные и колониальные товары получали в Симбирске с Карсунской ярмарки – весьма значительной и первой по торговым оборотам в то время в Симбирской губернии.

Однако, по мере увеличения населения г. Симбирска и с развитием потребностей жителей подвоз товаров стал усиливаться. Сама торговля, бывшая до того времени исключительно розничною, становилась также оптовою.

Желая урегулировать торг и извлечь из него наибольший доход, городская дума переименовала базар в ярмарку, и, с разрешения симбирского губерна-

тора Жмакина, перевела ее в 1829 году на более обширную площадь – Большую Саратовскую улицу, на место гостиного двора, а потом вдоль той же улицы до Казанской, а впоследствии и до Венца.

В последующие десятилетия сборная ярмарка весьма значительно развилась, так что привоз на нее товаров в 1841 году уже превысил миллион рублей. Ввиду этого, помещение ярмарки на Б. Саратовской улице оказалось тесным, и в 1842 году она была переведена за речку Симбирку, на большую площадь у Казанского выезда. Здесь, в 1842 году было построено несколько деревянных корпусов, включавших в себя 340 лавок, число которых, по мере развития ярмарки, ежегодно увеличивалось. С этого времени Карсунская ярмарка начинает с каждым годом увядать, а Симбирская сборная – расширяться.

В 1856 году был произведен значительный ремонт и увеличение ярмарочных рядов. Но в пожар 19 августа 1864 года сгорели все ярмарочные лавки. Поскольку доход с ярмарки составлял одну из самых крупных статей городского дохода и лишение ярмарки весьма тяжело отразилось бы на городском хозяйстве (тогда предстояли огромные затраты на возобновление сгоревшего города), городская дума озаботилась немедленно, несмотря на зимнее время, постройкою новых ярмарочных торговых помещений, употребив на это уцелевший запасной капитал.

Ко времени открытия ярмарки в 1865 году на ярмарочной площади появился новый, отстроенный, значительно обширнее прежнего, ярмарочный гостиный двор, состоявший из 16 корпусов, в котором помещалось 436 номеров лавок. В 1866 году вблизи ярмарочных рядов, на ярмарочной же площади, был устроен поместительный «мытный двор» (около трех десятин), цель которого в Симбирске заключалась в том, чтобы дать особое помещение всем товарам, которые не могут находиться в ярмарочных корпусах и которые прежде складывались на постоянных дворах или в жилых строениях.

При постепенном развитии ярмарочной торговли в 1866 г. было признано необходимым (для удобства приезжих торговцев) пристроить к некоторым лавкам особые помещения, так называемые «подташки» для склада товара, в которых размещались привозимые на ярмарку более ценные товары.

Городское управление, озабоченное увеличением дохода с ярмарки, постепенно возвышало плату с торговцев за занимаемые ими лавки и открытия места, но при этом очень мало заботилось о ремонте лавок и о том, чтобы доставить торговцам удобства. Вследствие этого в конце 70-х годов в среде городских торговцев зрело недовольство. Они перестали выходить в ярмарочные ряды из своих постоянных магазинов, а иногородние грозилась не приезжать на ярмарку, потому что ярмарочные постройки пришли в ветхость и своим неприглядным видом скорее напоминали балаганы большого сельского базара, а не ярмарку в губернском городе. Городское же управление ограничивалось только незначительным ремонтом. И только тогда, когда, после ярмарки 1893 года 53 торговца подали в городскую управу коллективное заявление о том, что ярмарочные помещения настолько ветхи, что дождями испортило у них много товара, в городской думе был поднят вопрос о надлежащем исправлении хозяйственным способом здания ярмарки. Ярмарочные ряды в течение четырех лет (1893–1896 гг.) были приведены в надлежащий вид. Наружный фасад их был одинаков: на каменных столбах, наверху был красиво приделан вырезанный из

дерева герб города Симбирска, а по краям верхнего резного украшения поставлены шесты, на которых, во время ярмарки, развивались флаги.

Для заведывания делами по сборной ярмарке с 1857 года существовал ярмарочный комитет, преобразованный, по постановлению городской думы от 13 ноября 1878 года, в особую ярмарочную комиссию. Члены ярмарочной комиссии должны были надзирать за отводом мест, правильным размещением товаров и сбором денег в доходы города. Для исполнения этих обязанностей каждый член комиссии имел в своем заведывании известный участок на ярмарочной площади. Таких участков было четыре: первый – мытный двор, с прилегающими к нему улицами, второй – северная часть ярмарки до Лосевой улицы, третий – гостинные ярмарочные ряды и Дворцовая улица до дамбы и четвертый – конная площадка.

Для охраны товаров на все время ярмарки организовывался особый караул: по старинному обычаю избирались трое старост из заволжских мещан, которые под личную ответственностью набирали около 200 караульчиков для дневного и ночного присмотра, то есть две смены. Вознаграждение им взыскивалось с каждого торговца по соразмерности занимаемого им помещения. Кроме того, назначался караул со стороны полиции и местного военного начальства для наблюдения за порядком.

Для разбирательства различных дел, встречающихся на ярмарке, вблизи ярмарочных рядов помещалось временное отделение канцелярии полицеймейстера. Самыми крупными преступлениями были кражи товаров у зазевавшихся торговцев, но тогда преступника быстро находили.

Сборная ярмарка знала времена процветания и увядания, широкой известности и относительного забвения, но она занимала свое достойное место во всероссийском внутреннем рынке, пока в 1918 году не прекратила свое существование. Может быть, еще в наше время возродится?

Литература:

1. Мартынов И.В. Симбирск. Сборник исторических сведений, 2008.253 с.
2. Географическое краеведение / Под общ. ред. А.А. Баранова, Н.В. Лобиновой. Ульяновск: УИПКПРО, «Корпорация технологий продвижения», 2002. – 240 с.
3. Симбирск как торговый центр Среднего Поволжья: <http://www.bloxa.ru/articles/russia/ulyanovsk/>