

ОСОБЕННОСТИ ПРОХОЖДЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ «ТАМОЖЕННЫЙ ТРАНЗИТ»

**Губачев А.О., студент 1 курса факультета юриспруденции
Научный руководитель - Гаранина И.Г., к.ю.н., доцент
Казанский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России)**

Ключевые слова: *Евразийский экономический союз, Таможенный кодекс, таможенное регулирование, таможенная процедура, таможенный транзит, таможенные органы, условия перемещения.*

Таможенный транзит – одна из многочисленных таможенных процедур, упрощающая и удешевляющая оформление товаров, если они не предназначены для внутреннего потребления. В то же время она предусматривает некоторые ограничения в отношении перевозимого груза. Основной целью данной статьи является выявление особенностей и проблем, с которыми сталкиваются участники таможенного транзита в процессе его прохождения и применения. Рассматриваются вопросы оптимизации процедур, упрощения административных барьеров, повышения эффективности контроля и обеспечения безопасности перемещаемых товаров

Введение. В современных условиях глобализации экономических процессов, таможенный транзит выступает как ключевой элемент в системе международной торговли. Эта процедура позволяет товарным потокам перемещаться через границы стран с минимальными задержками и дополнительными расходами, что, в свою очередь, способствует ускорению оборота товаров и оптимизации логистических цепочек

Цель работы. целью данной работы является анализ нормативно-правового регулирования таможенного транзита в Российской Федерации и Евразийском экономическом союзе, выявление особенностей и проблематики данной процедуры, а также

предложение путей оптимизации и повышения эффективности её применения.

Результаты исследований. Исследование показало, что с вступлением в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза произошли значительные изменения в регулировании таможенного транзита. Однако, несмотря на упрощение некоторых процедур, существуют проблемы, связанные с несоответствием норм Федерального закона и Кодекса ЕАЭС, что приводит к правовой неопределённости и затруднениям в применении процедуры таможенного транзита.

Выводы: на основе проведённого анализа можно сделать вывод, что для повышения эффективности таможенного транзита необходимо дальнейшее совершенствование законодательства, устранение противоречий между национальными и международными нормами, а также упрощение процедур, связанных с таможенным оформлением транзитных грузов. Это позволит снизить административные барьеры и создать благоприятные условия для развития международной торговли.

Таможенная процедура таможенного транзита – это одна из разновидностей таможенных процедур. В соответствии с положениями п.1 ст.142. Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС), таможенная процедура таможенного транзита выделяется из ряда других тем, что она определяет отношения между государствами-членами ЕАЭС и участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) различных государств по поводу перемещения (транспортировки) товаров от таможенного органа отправителя до таможенного органа назначения. Помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита освобождает участников ВЭД от уплаты таможенных пошлин, налогов и/или специальных, антидемпинговых, компенсационных и иных видов пошлины, но при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру, закрепленных в вышеназванном акте международного уровня – ТК ЕАЭС.[1]

ТК ЕАЭС – это ключевой документ, который регулирует отношения по поводу перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза. Он вступил в силу с 1 января 2018

года и заменил Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза. В рамках ТК ЕАЭС осуществляется единое таможенное регулирование, включающее в себя установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу Союза, их нахождения и использования на таможенной территории Союза или за ее пределами, порядка совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию Союза, их убытием с таможенной территории Союза, временным хранением товаров, их таможенным декларированием и выпуском, иных таможенных операций [2].

Сроки имеют важное значение на всех этапах процедуры таможенного транзита. Они определяют начало и окончание процедуры, время взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов, они имеют отношение даже к виду транспорта, которым осуществляется перевозка товаров (транзитная перевозка). В общем случае, существуют следующие правила:

1) При перевозке товаров железнодорожным транспортом срок составляет один месяц на две тысячи километров, но здесь законодательно закреплена минимальная длительность в семь календарных дней;

2) При выборе автомобильной перевозки этот период устанавливается индивидуально исходя из особенностей транспортного средства, типа, вместимости и учёта необходимого для водителя времени для сна и отдыха, либо же в связи применением норм международных договоров стран с третьей стороны.

3) Максимальный срок таможенного транзита по истечении, которого товары должны быть доставлены до таможенного поста назначения устанавливается таможенниками. Специальная таможенная Комиссия в исключительных моментах принимает решение о продлении срока при выполнении таможенного транзитирования, исходя из заявлений самого декларанта или мотивированного обращения перевозчика [3].

Для завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита перевозчик либо, декларант товаров, обязан представить таможенному органу назначения транзитную декларацию, и иные имеющиеся у него документы на товар, а при возникшей необходимости (по требованию таможенного органа государства-члена

Союза) – предъявить товары. Порядок осмотра товаров, регистрации документов и проведение иных мероприятий определяется законодательством государств-членов о таможенном регулировании. Документы перевозчика (декларанта) таможенный орган назначения регистрирует в течение одного часа с момента их представления и не позднее четырёх часов рабочего времени с момента регистрации документов, завершает действие таможенной процедуры таможенного транзита. Завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита оформляется посредством информационной системы электронного документа, либо путём проставления соответствующих отметок на транзитной декларации перевозчика (декларанта). Порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита определяется актами ЕЭК и детализируется в административных регламентах на национальном уровне.

Библиографический список:

1. Малиновская, В.М. Международно-правовое регулирование применения таможенных процедур в ЕАЭС / В.М. Малиновская // Международное сотрудничество евразийских государств: политика, экономика, право. - 2015. - № 2. С. 70 – 80.
2. Косаренко, Н.Н. Международное регулирование и применение таможенного порядка в Евразийском экономическом союзе / Н.Н. Косаренко // Евразийская адвокатура. – 2016. - № 3. С. 135-139.
3. Гудзенко, А.А. Особенности прохождения таможенной процедуры «таможенный транзит» / А.А. Гудзенко // Административное и муниципальное право. - 2019. - № 4. С. 41-49.

FEATURES OF PASSING THE CUSTOMS PROCEDURE «CUSTOMS TRANSIT»

Gubachev A.O.

Scientific supervisor - Garanina I.G.

**Kazan Institute (branch) VGUY (RPA of the Ministry of Justice of
Russia)**

Keywords: *Eurasian Economic Union, customs code, customs, customs procedure, Customs transit, the Customs authorities, the conditions of displacement.*

Customs transit is one of the many customs procedures that simplifies and reduces the cost of clearance of goods if they are not intended for domestic consumption. At the same time, it provides for some restrictions regarding the cargo transported. The main purpose of this article is to identify the features and problems that participants in customs transit face during its passage and application. Issues of optimizing procedures, simplifying administrative barriers, increasing the efficiency of control and ensuring the safety of transported goods are considered.