

УДК 94(470.42) «1941/1945»

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УЛЬЯНОВСКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Камсков В.Н., студент 1 курса радиотехнического факультета  
Научный руководитель – Камалова Р.Ш., кандидат философских  
наук, доцент

ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический  
университет»

*Ключевые слова:* промышленность, эвакуация, производственные объемы, рационализаторские предложения, экономия средств предприятия.

*В данной статье рассматривается изменение индустриального развития города и работа промышленных предприятий Ульяновска в годы Великой Отечественной войны.*

**Введение.** Перед Великой Отечественной войной в Ульяновске, райцентре Куйбышевской области проживало чуть более 100 000 человек. Самым крупным предприятием в городе был патронный завод им. Володарского. Так же были более мелкие заводы: кирпичный завод; мебельная фабрика; спиртоводочный и водокуранный заводы с различными марками алкоголя; хлебозавод и шесть пекарен для хлеба; мясокомбинат; гормолзавод; промкомбинаты и 18 артелей. Общественный транспорт ходил только из центра города к железнодорожному вокзалу. В Заволжье летом добирались на пароме или на паровозике «Патронник», зимой за Волгу добирались по льду.

Военные действия и последовавшая за ними эвакуация в значительной степени изменили индустриальное развитие города. Ульяновск был удалён от линии фронта, и именно поэтому в годы войны на территорию Ульяновской области было эвакуировано 15 промышленных предприятий.

**Цель работы.** Изучение работы промышленных предприятий Ульяновска в годы ВОВ.

Великая Отечественная война (1941–1945 гг.) кардинально

преобразила экономику Ульяновска. На территории города в 1941–1942 годах обосновались 28 организаций и государственных учреждений союзного значения, 15 крупных предприятий различных отраслей промышленности.

Первым предприятием, прибывшим в Ульяновск, была фабрика им. КИМ из Витебска (ныне фабрика «Русь»). Первые вагоны с оборудованием и рабочими прибыли 13 июля 1941 года, а 25 сентября начался выпуск теплого армейского белья и брезентовых мешочков для штатных узлов минометов.

20 августа в Ульяновск прибыла киевская швейная фабрика им. Горького. К монтажу оборудования одного из цехов приступили 1 сентября. В действие этот цех был пущен 26 сентября. За время войны для бойцов было сшито 4 млн шинелей. Каждая четвертая шинель, гревшая наших солдат на фронте, была сшита на ульяновских фабриках. Среди эвакуированных предприятий были; Харьковский завод «Электропускатель» им. Сталина, завод контрольно-измерительных приборов № 10 (г. Киев), московский НИИ № 12, Ленинградский завод № 278, Вяземский завод № 149, на базе которых был создан Ульяновский приборостроительный завод № 280. Здесь собирались приборы для самолетов [1].

Самым крупным и, пожалуй, самым известным предприятием, разместившемся в городе, стал Московский автомобильный завод имени Сталина. На нем собирались автомашины «ЗИС-5В» и трехосные грузовики вездеходы «Студебекер-ЮС6-62» из деталей, поставляемых из Америки по ленд-лизу. Завод выпускал также детали и заготовки для снарядов и мин. В цехах бывшего завода «Металлист» продолжали выпускать и довоенную продукцию – оснастку для ремонта автомашин. В 1944 году на базе цехов «ЗИС» образовались два самостоятельных завода – малолитражных двигателей и автомобильных запчастей («Автозапчасть»).

Ульяновский патронный завод № 3 им. Володарского взял на себя главную ответственность по обеспечению армии боеприпасами. За короткий период пришлось построить 18 промышленных корпусов, новые склады, а также установить оборудование, доставленное из западных регионов. В период Великой Отечественной войны предприятие произвело количество продукции, сопоставимое с общим

объемом за предшествующие 24 года. На фронт было отправлено более 5 миллиардов боевых патронов к стрелковому оружию, в том числе 2,7 миллиарда патронов для пистолета Токарева, пулеметов системы Шпагина, Дегтярева, Судаева, а также 226 миллионов патронов крупнокалиберных пулеметов ДШК, что составляло 80% от общего объема произведенных в стране патронов [1].

Все эвакуированные предприятия были запущены в эксплуатацию и со временем повысили выпуск военной продукции. С первых же дней войны предприятия целых наркоматов быстро переключались на производство боевой техники, вооружения и боеприпасов. Производство вооружения и боеприпасов освоили не только специализированные машиностроительные заводы, но и предприятия пищевой, текстильной, местной промышленности и даже мелкие артели.

**Результаты исследований.** На заводах и фабриках, привлеченных к выполнению военных заказов, проводилась огромная подготовительная работа. Она охватывала все стадии организации производства, начиная с разработки технической документации на осваиваемые виды военной продукции и кончая изготовлением всех необходимых приспособлений, оснастки и инструментов. На предприятиях повсеместно реализовывались рационализаторские предложения, что давало экономию средств предприятиям. Подготовка кадров для предприятий города была организована в пяти фабрично-заводских и шести ремесленных училищах. Специалистов среднего звена готовил механический техникум. Но, в работе всех промышленных предприятий города имелись проблемы, вызванные суровыми условиями военного времени. Работа многих промышленных предприятий города Ульяновска лимитировалась подачей ограниченного количества электроэнергии. Решить эту проблему можно было только кардинальной перестройкой городской электростанции или строительством ТЭЦ Ульяновского автомобильного завода, что было впоследствии и сделано. Также стоит учитывать, что установленные государством завышенные плановые показатели для большинства предприятий оказались непосильны, прежде всего из-за острого дефицита сырьевой базы, кадровых специалистов, а также отсутствия бесперебойного функционирования транспортного сообщения [2; 3].

**Закключение.** Военные условия положительно повлияли на индустриализацию города Ульяновска. В город было эвакуировано большое количество предприятий, что превратило его в индустриальный центр.

**Библиографический список:**

1. Ефимов Ю. Д., Лосева В. И. Ульяновск и Ульяновская область в годы Великой Отечественной войны: очерк-справочник. – Ульяновск: Симбирская книга, 1995. с. 109–170.

2. Камалова, Р.Ш. Ульяновск и ульяновцы в деле развития авиации: исторический аспект / Р.Ш. Камалова / Проблемы социально-экономического, политического и культурного развития России: национальное и общечеловеческое. Межвузовский сборник научных трудов. Ульяновск, УлГТУ, 2019 – С. 61-66

3. Камалова, Р.Ш. Патриотизм как духовный стержень общества / Р.Ш. Камалова / Педагогические проблемы в образовании: теория и практика // Сборник материалов международной научно-практической конференции. Под редакцией С.В. Игдыровой, Дмитровград, 2018 – С.178-180

**ULYANOVSK INDUSTRY DURING THE GREAT PATRIOTIC  
WAR**

**Kamshkov V.N.**

**Scientific supervisor – Kamalova R.Sh.**

**Ulyanovsk State Technical University**

**Keywords:** *industry, evacuation, production volumes, innovation proposals, cost savings of the enterprise.*

*This article examines the change in the industrial development of the city and the work of industrial enterprises in Ulyanovsk during the Great Patriotic War.*