

КОМАНДИР ЖЕНСКОГО ПОЛКА НОЧНЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ РАСКОВА М.М.

**Круглова А.С., студентка 1 курса энергетического факультета
Научный руководитель – Камалова Р.Ш., кандидат философских
наук, доцент**

**ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»**

***Ключевые слова:** Раскова Марина Михайловна, летчица, развитие, рекорд, война, женская авиация, полк, подвиг.*

В данной статье рассматривается вклад советской летчицы-героини Расковой Марины Михайловны в развитие и становление летного дела. Это очень важный момент в истории становления авиации нашей страны.

Введение. В истории Советского Союза множество женщин совершили подвиги, отдавая свои жизни за Родину во время Великой Отечественной войны. Среди них особое внимание стоит уделить Расковой Марине Михайловне, которая своими смелыми и отважными поступками заслужила звание героини СССР. Это говорит о большой преданности своей Родине, о готовности защищать ее, а в то время только это и было необходимо от каждого.

Цель работы. Изучение биографии великой летчицы и рассмотрение её достижений как вклада в развитие авиации и страны.

Марина Михайловна Раскова (Малинина) родилась 28 марта 1912 года в семье педагогов. После окончания семилетней школы она поступила в восьмой класс с химическим уклоном. Это позволило ей сразу после окончания школы, в 1929г., устроиться на работу лаборантом на Анилиноокрасочную фабрику в Бутырке (Москва). В том же году она вышла замуж за инженера заводской лаборатории - Раскова, а через год родилась дочь Татьяна.

В 1932 году Марина Раскова устроилась чертежницей в аэронавигационную лабораторию Военно-воздушной академии РККА

(им. Жуковского). Разговоры о полетах, испытаниях новых самолетов, были для нее как страницы увлекательной книги, и она впитывала все, что слышала от своих первых учителей в этой области – Н.К.Кривоногого и И.Т.Спирина, а также начальника авиационного отдела - Александра Белякова.

В 1934 году Раскова сдала экзамены на штурмана Гражданского воздушного флота. После экзаменов она стала инструктором Института аэронавтики и преподавателем штурманского дела в Военно-воздушной академии. Осенью 1934 года Марина Раскова была направлена в школу пилотов Центрального авиационного клуба, которую окончила в 1935 году [1]. 24 октября 1937 года она, вместе с Валентиной Гризодубовой, совершила перелет на легкомоторном гоночном самолете АИР-12 конструкции Александра Яковлева по маршруту Москва – Актюбинск, поставив международный женский рекорд в этом классе перелетов. Вскоре, 2 июля 1938 года, пошла на новый рекорд, но уже с Полиной Осипенко и Верой Ломако. Маршрут по воздушному мосту из Черного моря в Белое занял 10 часов и несколько минут [1].

Добиваясь высот с Валентиной и Полиной, Марина решила познакомить их между собой. Так состоялся рекордный полет на Дальний Восток, и очень быстро он превратился не просто в рекордный, а еще и в экстремальный – обледенение, высотный полет, встречный ветер и нехватка топлива. Штурману - Марине пришлось прыгать с парашютом в тайгу.

К этому времени самолет провел в воздухе 26 часов 29 минут, проделав путь по прямой 5947 километров, а по ломаной линии - 6450. Раскова Марина Михайловна пробыла в тайге 10 суток, прежде чем ее отыскала спасательная группа. А сам самолет нашли спустя 9 суток поисков. 2 ноября 1938 года в Кремле состоялось вручение Марине Расковой, Валентине Гризодубовой и Полине Осипенко грамот о присвоении высокого звания и орденов Ленина [2].

В первые дни войны внезапным ударом огромной разрушительной силы гитлеровские войска нанесли значительный урон советским ВВС. Инициатором создания женских авиационных частей в Красной Армии также была, известная уже всей Советской стране, Раскова Марина Михайловна.

Выступление на женском антифашистском митинге, в Колонном зале Дома союзов, женщины слушали с восторгом слушали. Было принято добровольное решение о создании женского боевого авиационного полка. В сентябре 1941 года была создана 122-я авиационная эскадрилья, командование которой оставалось за Мариной Михайловной.

Приказом командующего ВВС были сформированы три женских авиационных полка: 586-й истребительный с самолетами Як-1, 587-й бомбардировочный с самолетами Су-2 и 588-й полк ночных бомбардировщиков с самолетами У-2 [3].

Результаты исследований. Полк пикирующих бомбардировщиков под командованием Марины Расковой прошел выдающийся боевой путь от Волги до Балтийского моря, принимал участие в Сталинградской битве.

Полк ночных бомбардировщиков активно участвовал в оборонительных и наступательных операциях на Северном Кавказе, Кубани и под Новороссийском, а также сыграл значительную роль в освобождении Крыма и Севастополя. Это был первый из трех женских полков, который получил звание Гвардейского.

Истребительный полк активно защищал промышленные предприятия и железнодорожные узлы в Саратове, Воронеже, Курске, Киеве и Донбассе от фашистских бомбардировщиков [4; 5].

Заключение. Раскова Марина Михайловна внесла огромный вклад в развитие авиации, прославила свою страну множеством рекордов и отдала свою жизнь за Родину. Это история смелости, самоотверженности и преданности своей профессии. Она доказала, что женский пол не является препятствием для достижения успеха даже в таком сложном направлении. Ее подвиги стали символом борьбы и стремления к достижению целей вне зависимости от пола.

Библиографический список:

1. Записки штурмана. - [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://militera.lib.ru/memo/0/pdf/russian/raskova_mm01.pdf
2. Героини Страны Советов и их рекордный полет. - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://histrf.ru/read/articles/gieroini-strany-sovietov-i-ikh-riekordnyi-poliet>

3. Взлет. - [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://militera.lib.ru/bio/markova_gi/index.html.

4. Женские авиационные полки – уникальное явление в истории мировой авиации. - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://книгапамяти64.рф/history/voinskie-podrazdeleniya-sformirovannye-na-territorii-saratovskoy-oblasti/zhenskie-aviatsionnye-polki-unikalnoe-yavlenie-v-istorii-mirovoy-aviatsii/>

5. Камалова, Р.Ш. Севастопольская авиационная школа: героический след в истории страны / Р.Ш. Камалова // Становление и развитие гражданской авиации в России (1910-1940-е гг.). Международная конференция, посвященная 125-летию И.И. Сикорского и 100-летию первого перелета самолета «Илья Муромец» с пассажирами по маршруту Петербург - Киев: сборник научных трудов. - Том Часть 1. – УлГТУ, 2014 – С. 71-73

COMMANDER OF THE WOMEN'S NIGHT BOMBER REGIMENT

M.M. Raskova

Kruglova A.S.

Scientific supervisor – Kamalova R.Sh.

Ulyanovsk State Technical University

Keywords: *Raskova Marina Mikhailovna, aviatress, development, record, war, women's aviation, regiment, exploit.*

This article examines the contribution of the Soviet pilot-heroine Marina Mikhailovna Raskova to the development and establishment of flying. This is a very important moment in the history of the development of aviation in our country.