

ДРЕДНОУТНАЯ ГОНКА СО СТОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

**Быкадоров И.Д., студент 1 курса инженерного факультета
международного института
Научный руководитель – Камалова Р.Ш., кандидат философских
наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»**

Ключевые слова: *дредноут, линкор, МГШ, МТК, эскизы.*

В данной статье рассматриваются производственные этапы и трудности, которые пришлось пройти Российской империи для создания своих линкоров, с захватом на их недолгую службу.

Введение. Скорее всего многие знают насколько печальны были последствия для России в Цусимском сражении. 27-28 мая 1905 год – «чёрный день» для военно-морского флота для нашей империи. Потеряно 22 корабля и было убито более 5000 людей из личного состава. Но, возможно, немногие люди знают, как страна восстанавливала свою былую морскую силу.

Цель работы. изучить период 1904-1919 годов, и узнать, через какие этапы проходило строительство линкоров.

Во время 1904-1905 года, Россия вела русско-японскую войну. Именно в этой войне наша страна потеряла военный флот. Было необходимо восстановить флот, учитывая конструктивные ошибки и недостатки. 10 февраля 1906 года был спущен на воду британского линкора HMS Dreadnought [1; 5]. В то время, корабли данного типа, были символом гордости страны. Так, чтобы построить линкор, необходимо было много материальный и человеческих ресурсов, знания и промышленность. Так, вслед за придание, другие промышленные гиганты начали создавать свои линкоры. Вот таким образом, страны запустили гонку вооружений – Дредноутная гонка. Россия, в свою очередь, не осталась сидеть в стороне.

Первые масштабные мысли о необходимости данного типа корабля появились в апреле 1906 года. Но по поводу данных кораблей задавались вопросы о целесообразности постройки, тогда Алексей Алексеевич Бирилёв высказал мысль, что береговую линию невозможно поддерживать без флота [2].

Было создано два эскиза от двух фирм: «Vickers» и «Новое судостроение». Итогом стало то, что линкоры стали строить на русских верфях по русским эскизам [3]. Для такого большого проекта, морской технический комитет и морской генеральный штаб 17 декабря 1907 года выдвинули каждые свои требования к этим линкорам, которые по многим пунктам контролировались. К началу 1908 года, МГШ и МТК необходимо было оценить 51 эскизных проекта по своим критериям, 11 и 150 критериев соответственно. На итоговом рассмотрении остались проекта фирмы «Blohm und Voss» и Балтийский завод. В итоговом вердикте, был выбран российский проект, по причине того, что финансирование на восстановление флота было от Франции.

На Балтийском заводе приступили к детальной разработке проекта в декабре 1908 года, и был завершён 9 апреля 1909 года. Постройку данных кораблей называли Малой судостроительной программой, по которому необходимо было заложить 4 корабля в мае 1909 года, а примерная стоимость одного такого корабля составляла 37 млн. рублей золотом. Из-за недостаточности финансирования, работа по кораблям начались только в октябре 1909 года, а стапельный этап до осени 1911 года. К 1 января 1911 года было выделено 12% от необходимых денег было построено 45% корпуса. Но в конечном итоге, итоговая стоимость составила 150 млн. рублей. С 1912 по 1914 год на линкоры были установлены башни, жёсткие барабаны, котлы, вспомогательное вооружение. А уже 21 декабря 1914 года начались и испытания, но из-за назревающей войны, доводить машину на максимум не было дозволено [3].

Во время Первой мировой войны, у линкоров главной задачей стало защитой финского залива от немецких кораблей. В конечном итоге, данные линкоры занимались постановкой минных заграждение, не сделав не единого выстрела по вражескому кораблю с 1915 по конец 1917 года. Единственные повреждения, которые они получили за это время, это повреждение днища, задеванием за грунт. 3 марта 1917 года

в 20 часов в Гельсингфорсе, где располагались на тот момент первая и вторая бригада линейных кораблей с линкорами, началось восстание. В ночь с 3 на 4 марта над кораблями данных групп развеивался Красный флаг.

По условию Брестского мирного договора, подписанного 3 марта 1918 года, Советская Россия должна была вывести свою флотилию из Эстонии и Финляндии. Но всё равно, в 1919 г. вооруженные англо-американскими войска вместе с бело-эстонскими добровольцами при поддержке английских войск и английских кораблей начали наступление на Петроград (Санкт-Петербург) [4; 6].

Результаты исследований. Единственный раз, когда линкор стрелял по другим кораблям, 30 мая 1919 года линкор защищая эсминiec «Азард», открыл огонь из ГК по семи английским миноносцам. Так англичане отступили, а корабли вернулись в Кронштадт. В декабре 1919 года последний корабль английских интервентов покинул воды Финского залива.

Заключение. Благодаря данным кораблям, был развёрнут невиданный масштаб сети предприятий, которые должны были поставлять различные составные части (башни, киль, элеватор подачи снарядов, электрооборудование и др.). От самой идеи до окончательной реализации, прошло много этапов и времени, были необходимы денежные и человеческие ресурсы.

Библиографический список:

1. Кузнецов Н. А., Золотарев А. Н., Соломонов Б. В. Линейный корабль «Дредноут» [Электронный ресурс]. URL: <https://litresp.ru/chitat/ru/K/kuznecov-nikita-anatoljevich/100-velikih-korablej/60> (дата обращения 25.02.2024).
2. Петров М. А. Русский флот после русско-японской войны (1905–1909 гг.) [Электронный ресурс]. URL: http://militera.lib.ru/h/petrov_ma/04.html (дата обращения 26.02.2024).
3. Цветков И. Ф. Линейные корабли типа «Севастополь» (1907–1914 гг.) Часть I проектирование и строительство [Электронный ресурс]. URL: <https://coollib.com/b/297207/read> (дата обращения 26.03.2024).

4. Цветков И. Ф., Бажанов Д. А. Дредноуты Балтики. 1914–1922 гг. [Электронный ресурс]. URL: <https://litmir.club/br/?b=232988> (дата обращения 27.02.2024).

5. Камалова, Р.Ш. Патриотизм моряков-тихоокеанцев в битве крейсера «Варяг» при Чемульпо в 1904 г. / Р.Ш. Камалова, И.А. Прокофьев // Патриотизм как объединяющая идея / Международная научно-практическая конференция, посвященная 250-летию со дня рождения Н.М. Карамзина: Сборник научных трудов., УлГТУ, 2016 — С. 67-71

6. Камалова, Р.Ш. Социальная проблема как отражение развития социальных явлений/ Р.Ш. Камалова // Академический журнал Западной Сибири - Том 9, № 5 (48), 2013 год — С.69-70

DREADNOUGHT RACE FROM THE RUSSIAN EMPIRE

Bykadorov I.D.

Scientific supervisor – Kamalova R.Sh.

Ulyanovsk State Technical University

Keywords: *dreadnought, battleship, MGSH, MTK, sketches.*

This article examines the production stages and difficulties that the Russian Empire had to go through to create its battleships, with the capture of their short-lived service.