

## КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА КАК СРЕДСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Вилисов Д.А., студент 3 курса факультета корпоративной  
экономики и предпринимательства**

**Научный руководитель - Вилисов Д.В., преподаватель  
Новосибирский государственный университет экономики и  
управления**

***Ключевые слова:** водитель, автомобиль, дорога, камера заднего вида, дорожно-транспортные происшествия, безопасность дорожного движения.*

*Акцент статьи сделан на использование дополнительных средств обеспечения безопасности дорожного движения (камера заднего вида) которые помогают водителю в вопросах маневрирования, в частности, при движении задним ходом в условиях ограниченной видимости и обзорности.*

**Введение.** Сегодня, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения играют немаловажную роль не только в вопросах подготовки кандидатов в водители, но и в вопросах воспитания наших детей, молодёжи и даже опытных водителей, имеющих многолетний водительский стаж.

Ежедневно на дорогах нашей страны происходят дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) в которых гибнут и получают тяжкие увечья люди. Статистика ДТП таит в себе ежедневные цифры, за которыми прячутся чьи-то друзья, родственники, родители, дети, дорогие близкие нам люди.

**Цель работы.** Целью работы является проверить вспомогательные средства, которые влияют на безопасность дорожного движения, в части касаясь нашего исследования это камера заднего вида и её эффективность в использовании. Данная задача решалась с использованием камеры заднего вида в собственном автомобиле.

По вине пешеходов совершается около 30% всех происшествий. В большинстве случаев (89%) в них виноваты сами пешеходы. При этом 23-25% пострадавших находились в нетрезвом состоянии, 60% переходили дорогу в неустановленных местах, более 15% неожиданно для водителя вышли из-за препятствия[1].

Зачастую все случаи данного вида ДТП происходят из-за того, что водитель не увидел своевременно переходящего дорогу пешехода. Происходит это по многим причинам, например поток машин во встречном направлении, большая скорость автомобиля, водитель отвлекался в процессе движения и так далее, но также есть случаи, когда при движении даже задним ходом при маневрировании водитель не замечает в зеркале заднего вида идущего пешехода, который неожиданно вышел (появился из-за препятствия).

Модельный ряд автомобилей, которые сегодня выходят с конвейера и попадают в автосалон для продажи, богат, как богат и их дизайн, интерьер и интерфейс программного обеспечения.

Многофункциональность современного автомобиля, а именно работы мультимедийного оборудования удивляет [2]. И встроенные аудио-, видеосистемы для воспроизведения различных форматов, GPS-навигатор, бортовые системы и датчики, камеры видеорегистратора, камеры заднего вида, что очень актуально в нашей теме, система парковки (парктроник) (Рис. 1).



**Рис. 1. Парктроник.**

Более детально остановимся на камере заднего вида её функциональности и разновидности, а также, каким образом камера заднего вида оказывает влияние на вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Мы не случайно чуть выше выделили текст: «...неожиданно для водителя вышли из-за препятствия», ведь именно в этот момент, когда водитель движется задним ходом, маневрируя в ограниченном пространстве где-то в жилой зоне, на парковке около магазина во многих случаях видимость проезжей части, которая находится сзади, бывает ограничена. Всё что угодно может мешать водителю при движении задним ходом. Это и заснеженное (запотевшее) заднее ветровое стекло, недостаточная видимость из-за непогоды, сумерек, тумана, а то и вовсе отсутствие зеркала заднего вида в кабине у водителя в связи с модификацией и типом автомобиля, ограничивая его только видом в боковые зеркала [3].

Во многих случаях в таких ситуациях и допускаются наезды на пешеходов. Здесь и приходит на помощь камера заднего вида. Её использование значительно облегчает водителю вопрос маневрирования на автомобиле при движении задним ходом.

**Результаты исследований.** Из собственного опыта по использованию такого вспомогательного оборудования могу сказать, что значительно улучшается обзор, чувство габарита автомобиля, ну и конечно вопрос безопасности дорожного движения (Рис. 2).



**Рис. 2. Зеркало заднего вида с функцией включения камеры заднего вида**

В данном случае мною было приобретено зеркало заднего вида с функцией видеорегистратора в двух режимах работы (запись дорожной обстановки спереди и сзади). При включении задней передачи автоматически включается камера заднего вида.

Вот уже на протяжении семи лет мною используется данное зеркало в личном автомобиле. И каждый раз, когда я управляю транспортным средством, а это ежедневное передвижение от дома к месту службы я убеждаюсь в его необходимости.

**Заключение.** Подводя итог, напомним, что, управляя автомобилем, водитель должен создать безопасные условия не только для себя, но и для всех участников дорожного движения[4,5]. Сегодня на дорогах, лишь от нас, от водителей зависит наша общая безопасность, безопасность наших родных, близких, друзей, всех кто становится участником дорожного движения, независимо от того, водитель он, пассажир или пешеход!

#### **Библиографический список:**

1. Шухман, Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулём»», 2006. – 160 с.: ил. ISBN 5-9698-0098-8.

2. Вилисов, Д. В. О некоторых требованиях к эксплуатации автомобиля / Д. В. Вилисов, А. В. Пчельников // Современные аспекты развития и безаварийной эксплуатации автомобильной техники (бронетанкового вооружения и техники): Сборник научных статей межвузовской научно-технической конференции, Новосибирск, 25 мая 2022 года. – Новосибирск: Новосибирский военный институт имени генерала армии И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации, 2022. – С. 27-31. – EDN WQLBXA.

3. Вилисов, Д. В. О некоторых особенностях управления автомобилем в сложных дорожных условиях / Д. В. Вилисов, В. В. Смоленский // Современные аспекты развития и безаварийной эксплуатации автомобильной техники (бронетанкового вооружения и техники): Межвузовская научно-техническая конференция, Новосибирск, 30 мая 2019 года / Под общей редакцией С.А. Куценко. – Новосибирск: Новосибирский военный институт имени генерала армии

---

И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации, 2019. – С. 43-48. – EDN PWZFKJ.

4. Вилисов, Д. В. Безопасность на дороге как один из важных вопросов в жизни каждого человека / Д. В. Вилисов, В. Ю. Авдюшенко // Современные аспекты развития и безаварийной эксплуатации автомобильной техники (бронетанкового вооружения и техники): Сборник научных статей межвузовской научно-технической конференции, Новосибирск, 26 мая 2021 года. – Новосибирск: Новосибирский военный институт имени генерала армии И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации, 2021. – С. 36-39. – EDN QCHQJD.

5. Майборода О.В. Основы управления и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категории «С», «D», «E» / О.В. Майборода. – 9-е изд., стер. – Москва: Академия, 2014. – 256 с. – (Учебник водителя). – ISBN 978-5-4468-1367-4.

## **REAR VIEW CAMERA AS A MEANS OF ENSURING ROAD SAFETY**

**Vilisov D.A.**

**Scientific supervisor – Vilisov D.V.**

**Novosibirsk State University of Economics and Management**

***Keywords:** driver, car, road, rear view camera, traffic accidents, road safety.*

*The emphasis of the article is on the use of additional road safety equipment (rear view camera) that helps the driver in matters of maneuvering, in particular when reversing in conditions of limited visibility and visibility.*