

АНАЛИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Игнатъева Д.С. студентка 3 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Яковлев С.А., доктор технических наук,
доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ

***Ключевые слова:** сертификация, колесные транспортные средства, технический регламент, компоненты, подтверждение соответствия.*

В работе проведен анализ особенностей оценки соответствия колесных транспортных средств. Определены основные критерии оценки согласно основополагающих нормативных документов.

Качество и безопасность современных машин и их комплектующих является основной целью при проведения различных научных исследований [1-5]. Для формирования необходимых компетенций у инженерных работников [6] важно знание основополагающих документов нашего государства в области транспортных средств (ТС).

Применение технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), вступившего в силу 1.01.2015 года, вывел систему технического регулирования РФ на уровень Евразийского экономического сообщества [7].

Техническое регулирование в отношении колесных транспортных средств осуществляется в целях обеспечения социально приемлемого уровня их безопасности. При этом первоочередной задачей является обеспечение эффективного применения ТР ТС 018/2011 всеми заинтересованными лицами.

Одним из основных аспектов оценки соответствия ТС является проверка их соответствия техническим параметрам и требованиям безопасности. Это включает в себя проверку габаритных размеров,

массы, мощности двигателя, комплектовки, систем безопасности и других характеристик, обеспечивающих безопасность эксплуатации автомобиля.

ТР ТС 018/2011 устанавливает порядок проведения работ по обязательному подтверждению соответствия колес транспортных средств категорий M1, M1G, M2, M3, N1, N1G, N2, N3, 01, 02, 03, 04 в форме обязательного подтверждения на соответствие технического регламента [8].

Основным методом оценки соответствия колесных ТС является сертификационное испытание, проводимое в аккредитованных лабораториях или центрах. Эти испытания проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, а также оценки его эксплуатационных характеристик и безопасности требованиям и стандартам. Это могут быть правила дорожного движения, государственные нормы безопасности или отраслевые регламенты.

Критерии оценки соответствия могут быть различными в зависимости от целей и задач оценивающей организации. Например, при проверке коммерческого автомобиля могут учитываться такие показатели, как грузоподъемность, экономичность и комфортность. В случае легкового автомобиля - безопасность, эффективность торможения и уровень выбросов.

Первым фактором, влияющим на оценку соответствия, является состояние самого транспортного средства. Изношенные детали, повреждения или неисправности могут негативно сказаться на его безопасности и эффективности. Поэтому осмотр и проверка состояния всех систем и компонентов ТС являются обязательными при оценке его соответствия.

Вторым фактором, влияющим на оценку соответствия, являются требования государственных стандартов и правил дорожного движения. Каждая страна имеет свои требования к безопасности и экологичности ТС.

Третьим фактором, влияющим на оценку соответствия, является качество производства и сборки транспортного средства.

Одной из основных проблем является сложность оценки соответствия различных видов ТС. Каждая категория имеет свои

характеристики и требования, поэтому разработка единой методики оценки имеет сложности. При этом учитывается быстрое развитие технологий в автомобильной индустрии, что требует обновления стандартов и методик анализа, создает дополнительные вызовы для специалистов.

Таким образом, анализ оценки соответствия колесных ТС является неотъемлемой частью процесса контроля их качества и безопасности. Это важный механизм, гарантирующий соответствие ТС стандартам и требованиям безопасности, и обеспечивающий доверие потребителей.

Одним из ключевых выводов является необходимость строгого контроля и надлежащей оценки соответствия колесных транспортных средств перед их пуском в эксплуатацию. Это поможет предотвратить аварии и несчастные случаи на дорогах, а также уменьшить экологическую нагрузку.

Библиографический список:

1. Исаев, Ю. М. Распределение электрического потенциала при электромеханической обработке цилиндрических деталей тремя электродами-инструментами / Ю. М. Исаев, В. И. Курдюмов, С. А. Яковлев // Вестник Ульяновской ГСХА. – 2022. – № 1(57). – С. 18-24.

2. Влияние повышенных температур на упрочненные электромеханической обработкой структуры титанового сплава VT22 / С. А. Яковлев, М. М. Замальдинов, А. А. Глущенко, И. Р. Салахутдинов // Упрочняющие технологии и покрытия. – 2020. – Т. 16, № 8(188). – С. 376-379.

3. Яковлев, С. А. Управление качеством электромеханической обработки деталей машин / С. А. Яковлев, Н. П. Каняев // Инновационные технологии в метрологии, стандартизации и управлении качеством : Материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Москва, 01 января – 31 2012 года. – Москва: МГАУ им. В.П. Горячкина, 2012. – С. 111-113.

4. Яковлев, С.А. Технологическое обеспечение качества электромеханической обработки деталей при ремонте сельскохозяйственных машин: специальность 4.3.1 «Технологии,

машины и оборудование для агропромышленного комплекса»: диссертация на соискание учёной степени доктора технических наук / Яковлев Сергей Александрович; Чувашский ГАУ. – Чебоксары, 2023. – 329 с.

5. Результаты исследований структуры и микротвердости режущих частей лап культиваторов John Deere / С. А. Яковлев, В. И. Курдюмов, Н. П. Аюгин [и др.] // Упрочняющие технологии и покрытия. – 2023. – Т. 19, № 12(228). – С. 538-542.

6. Яковлева, И. Г. Контекстный подход к формированию экономической компетентности студентов в образовательном пространстве колледжа / И. Г. Яковлева, С. А. Яковлев. – Димитровград : Технологический институт - филиал ФГБОУ ВО "Ульяновская ГАУ имени П.А. Столыпина", 2014. – 246 с.

7. «Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011», [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://vin.sfcars.ru/wp-content/uploads/2023/07/TR_TS_0182011_Tehnicheskij_reglament_Tamozhennogo_sojuza_O_bezopasnosti.pdf

8. «Правила проведения оценки соответствия колес транспортных средств», [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://internet-law.ru/gosts/gost/74289/>

ANALYSIS OF THE FEATURES OF CONFORMITY ASSESSMENT OF WHEELED VEHICLES

Ignateva D.S.

Scientific supervisor – Yakovlev S.A.

Ulyanovsk State Agricultural University

***Keywords:** certification, wheeled vehicles, technical regulations, components, confirmation of conformity.*

The work analyzes the features of assessing the conformity of wheeled vehicles. The main evaluation criteria are determined in accordance with the fundamental regulatory documents.