

даже самых отдаленных дворянских имений. Уборка урожая хотя и производилась в основном вручную, косами и серпами, однако все больше и больше помещики убирали хлеб машинами при помощи наемных рабочих: сноповязалками «Диринг», жнейками «Маккормик», молотья производилась паровыми машинами. Например, в экономии графини А. Ф. Толстой употреблялась гарнитура «Рустона–Шутлеворта». Как сортировки, употреблялись зерноочистители «Роббера», «Триумф» и «Идеал».

Библиографический список:

1. Адрес календарь и памятная книжка Симбирской губернии за 1910 г. - С. 226.
2. Адрес календарь и памятная книжка Симбирской губернии на 1904 г. - С. 87.
3. Адрес календарь и памятная книжка Симбирской губернии на 1910 г. - С. 75
4. Громова, Т. И вечен род / Т. Громова, Л. Ершова // Мономах. - 2004. - № 1. - С. 22 – 23; Отчет о сельскохозяйственной выставке в Симбирске в 1910 г. - С. 56.
5. История России: Учебник / Под общ. ред. Ю. И. Казанцева, В. Г. Деева. – М.: ИНФРА-М, 2002. - С. 268.
6. Кабытов, П. С. Аграрные отношения в Поволжье в период империализма. - Саратов, 1982. - С. 144.
7. Отчет о сельскохозяйственной выставке в Симбирске в 1910 г. - С. 43.
8. Отчет о Симбирской губернской выставке полеводства, садоводства, огородничества, цветоводства и крестьянских хуторских хозяйствах в 1910 г. - С. 36.
9. Русская усадьба и ее судьба. Круглый стол // Отечественная история. - 2002. - № 5. - С. 138.

**ECONOMIC DEVELOPMENT ECONOMY NOBILITY SIMBIRSK
IN THE EARLY TWENTIETH CENTURY**

**G.R. Tairov, 4th year student of economic faculty.
Supervisor - Ph.D., associate professor of O.R. Khasyan
FGBOU VPO "Ulyanovsk State Agricultural Academy"**

Key words: the nobility, the economy, grain farming, property, livestock.

The paper considers the economic development of the nobility savings in the early twentieth century. The author concludes that the noble economy have the required capabilities and the rational use could easily prisposbitsya to capitalist relations.

МОДЕРНИЗАЦИЯ В СССР НАКАНУНЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

**А. И. Устинов, студент 1 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Гердт Н.Е. кандидат исторических наук, доцент
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная
сельскохозяйственная академия»**

Ключевые слова: модернизация, оружие, танк, самоходная установка, модификация

В работе рассматриваются причины ускоренной модернизации военной техники в СССР накануне Второй мировой войны, представлены модификации танков и самоходных установок.

Модернизация (от фр. «новейший, современный») – изменение чего-либо в соответствии с современными требованиями. Часто модернизация является ответом на внешний вызов – отставание страны в чём-либо от других государств. Подобное случилось в середине 30-х годов XX в., когда в условиях нарастающей угрозы войны Советское правительство вело ускоренную подготовку всей страны к возможным испытаниям.

Удельный вес расходов на оборону в государственном бюджете, равный 12,7% в годы второй пятилетки, в третьей увеличился почти в два раза. В середине 30-х годов вооружение и стратегические концепции Красной Армии, оснащавшейся по мере успехов индустриализации современной боевой техникой, вполне соответствовали передовым представлениям в этой области. Однако потребности обороны требовали более решительных мер.

В 1936 году решением VIII Чрезвычайного съезда Советов СССР был образован Народный комиссариат оборонной промышленности. В целях координации всех мероприятий по вопросам обороны страны 27 апреля 1937 года вместо Совета труда и обороны при Совнаркоме СССР создается Комитет обороны. Через год при нем учреждается Военно-промышленная комиссия, которая занималась вопросами мобилизации и подготовки всей промышленности страны к обеспечению выполнения планов и заданий Комитета обороны по производству вооружений для армии и флота. По мере расширения объема задач военной промышленности и усложнения руководства ею в январе 1939 года Наркомат оборонной промышленности был преобразован в четыре отдельных ведомства – наркомат авиационной промышленности, наркомат судостроительной промышленности, наркомат вооружений и наркомат боеприпасов. Каждый из них имел подчиненные предприятия и свои главные управления, строительные тресты, проектные организации, высшие и средние учебные заведения, фабрично-заводские училища для подготовки квалифицированных рабочих.

Именно в период с конца 1939 года до лета 1941 года были созданы многочисленные образцы простой в обращении и высокоэффективной военной техники, зачастую превосходящие аналогичные образцы вооружения западных держав, и Германии в частности. К этому времени Советский Союз располагал мощной военно-промышленной базой, которая стала прочным фундаментом военного производства в тяжелые годы Великой Отечественной войны. В 1940 году было начато серийное производство наиболее совершенных боевых самолетов – Як-1, МиГ-3, ЛаГГ-3, Ил-2, Пе-2. За два последних предвоенных года было выпущено 18 тысяч боевых машин, из них 3 тысячи – новейших типов. Именно в годы предвоенных пятилеток создается советская танковая промышленность. За короткий срок конструкторы создали новые образцы тяжелого и среднего танка – КВ и Т-34, равных которым в мире не было. К середине 1941 года было выпущено 7 тысяч боевых машин, однако следует отметить, что танков новейших конструкций среди них было лишь 2 тысячи.

Высокими темпами продолжалось развитие производства артиллерийских орудий, стрелкового вооружения всех систем, минометов, боеприпасов и другой военной техники. В июне 1941 года было принято решение о запуске в серийное производство установок реактивной артиллерии БМ-13 ("катюша"), но реально осуществить это решение не удалось.

Важным вкладом в повышение обороноспособности страны стало строительство форсированными темпами новых кораблей для Военно-морского флота, главным образом – легких надводных кораблей, подводных лодок и вспомогательных судов. Кроме того, на стапелях судостроительных заводов страны в последние предвоенные годы были заложены несколько линейных кораблей, тяжелых крейсеров и других типов военных кораблей. Ускоренными темпами шла и модернизация действующих боевых кораблей Военно-морского флота страны.

Уралмаш, разместив на своих площадях Ижорский завод и ещё несколько оборонных предприятий, превратился в колоссальную мастерскую по производству бронетехники. Так же на предприятии был организован выпуск самоходных артиллерийских установок и комплектующих к танку Т-34. На территории Уралвагон завода разместились Харьковский завод им. Коминтерна и Мариупольский завод, образовав Уральский танковый завод. Был налажен серийный выпуск знаменитого танка Т-34. Конструкторы М.И. Кошкин, А.А. Морозов, Н.А. Кучеренко создали средний танк – знаменитую «тридцатьчетверку». Этот танк стал основным типом танкового вооружения в годы войны. Фронтовики дали ему высокую оценку. Это пришлось признать и немецким офицерам. В результате опыта массового производства уральцев и первоклассных машин ленинградцев начали создаваться необходимые предпосылки для быстрого выпуска танков. Всего за годы войны учеными и конструкторами было разработано около сотни новых боевых машин. Большая их часть выпускалась конвейерным производством. Уральцы первыми в мире поставили на поток изготовление танков. В Челябинске, на заводе им. Коллощенко, выпускали легендарную «катушу», а на бывшей табачной фабрике – снаряды для них и торпеды для подводных лодок. Уралмашевские боевые машины показали себя весьма эффективными на полях сражений. Самоходных артиллерийских установок СУ-122, СУ-85 и СУ-100 на базе танка Т-34. Параллельно с выпуском танковой техники не прекращалось производство бронекорпусов, в том числе для тяжелых танков ИС-2, ИС-3 и самоходок ИСУ-152.

Модификации танка Т-34

Т-34-57 – танк-истребитель, вооружённый 57-мм пушкой ЗИС-4. Работы над ним начались летом 1940 года. К декабрю того же года был создан опытный экземпляр орудия, а в апреле 1941 года орудие было установлено на танк и отстреляно на полигоне. Испытания прошли неудачно, пушка требовала серьёзной доработки, которая была проведена в сжатые сроки. Уже в июле новое орудие было вновь установлено, удачно прошло испытания и было принято на вооружение; серийное производство орудий велось с августа по ноябрь 1941 года. Точное количество принятых войсками в 1941 году этих танков-истребителей неизвестно, во всяком случае, их было не более 100 шт. Некоторое количество таких танков успешно показало себя в битве под Москвой. В декабре 1941 года производство ЗИС-4, как и ЗИС-2, было прекращено.

ОТ-34 (ТО-34) – огнёмётный танк на базе Т-34. В отличие от линейного танка был вооружён автоматическим пороховым поршневым огнёмётом АТО-41 на месте курсового пулемёта, а его экипаж был сокращён до трёх человек, за счёт стрелка-радиста. ОТ-34 был разработан в 1941 году, а его серийное производство началось в 1942 году и продолжалось до 1944 года, когда он был сменён на сборочных линиях танком ОТ-34-85, созданным на базе Т-34-8С. Всего было выпущено 1 170 ОТ-34, не считая ОТ-34-85, или около 3,3 % от общего числа выпущенных Т-34-76.

Машины на базе Т-34. Самоходные артиллерийские установки (САУ)

СУ-122 – штурмовое орудие/самоходная гаубица, созданная на шасси Т-34 в 1942 году. Была вооружена 122-мм гаубицей М-30 в неподвижной рубке. Бронирование САУ при этом оставалось на уровне базового танка. Первый прототип СУ-122 был закончен 30 ноября 1942 года, а серийное производство было начато в декабре того же года. Всего к окончанию выпуска СУ-122 в августе 1943 года было произведено 637 САУ этого типа в нескольких, незначительно различавшихся между собой вариантах. С начала их поступления в войска в декабре 1942 года СУ-122 активно использовались советскими войсками вплоть до 1944 года, когда они были в основном заменены более мощными САУ СУ-152, а также отчасти СУ-100.

СУ-85 – истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году для борьбы с новыми германскими тяжёлыми танками. Проектирование СУ-85 началось в апреле 1943 года, и после сравнительных испытаний нескольких вариантов САУ, она была принята на вооружение 7 августа того же года. СУ-85 была вооружена 85-мм пушкой Д-5С-85 с длиной ствола 48,8 калибров, размещённой в аналогичной СУ-122 рубке. Всего за время серийного производства, с августа 1943 по октябрь 1944 года, было выпущено 2 644 САУ СУ-85. Предпринимались также попытки повысить огневую мощь СУ-85 за счёт перевооружения более мощным орудием, однако результата они не принесли. СУ-85 начали поступать в войска к осени 1943 года, и активно использовались советскими войсками вплоть до окончания Великой Отечественной войны. В послевоенный период они также состояли на вооружении Польши до конца 1950-х годов.

СУ-85М – промежуточный вариант между СУ-85 и СУ-100. Представляла собой СУ-100, вооружённую 85-мм орудием Д-5С, аналогичным установленному на СУ-85. СУ-85М производилась серийно с августа по октябрь 1944 года. Появление подобного «гибрида» было вызвано тем, что несмотря на запуск СУ-100 в производство её 100-мм пушка Д-ЮС всё ещё не годилась для боевого применения, поскольку производство бронейных снарядов к ней началось лишь в ноябре 1944 года.

СУ-100 – истребитель танков, дальнейшее развитие СУ-85. Отличался от своей предшественницы значительно более мощным 100-мм орудием Д-ЮС, а также улучшенным броневым корпусом с увеличенной толщиной лобовой брони и командирской башенкой. Разрабатывалась с декабря 1943 года и была принята на вооружение 3 июля 1944 года. Серийное производство СУ-100 началось в сентябре 1944 и продолжалось до марта 1946 года, всего за этот период было изготовлено 3 037 САУ этого типа. По некоторым сведениям, дополнительная партия в 198 СУ-100 была также выпущена в 1947 году. В 1951-1956 годах СУ-100 выпускалась также в Чехословакии, где было выпущено ещё 1 420 этих САУ. СУ-100 активно использовалась советскими войсками на заключительном этапе Великой Отечественной войны, а после её окончания длительное время оставались на вооружении Советской армии и ряда других стран. СУ-100 также использовались и в ряде послевоенных конфликтов. По состоянию на 1996 год СУ-100 всё ещё оставались на вооружении ряда стран, а также на хранении в ВС РФ.

СУ-101 и **СУ-102** – два варианта опытного истребителя танков на шасси Т-34. В отличие от предыдущих образцов эта САУ имела компоновку с расположением боевого отделения в кормовой части машины, моторного – посередине, а отделения управления – в лобовой. Её разработка началась летом 1944 года, и в марте – мае 1945 года

были изготовлены прототипы двух её вариантов – СУ-101, вооружённой 100-мм пушкой Д-ЮС, и СУ-102, чьё вооружение составляла 122-мм пушка Д-25. Оба образца прошли заводские испытания летом-осенью того же года и показали высокий уровень защищённости. На вооружение ни одна из этих машин принята не была, однако они оказали существенное влияние на разработку самоходной артиллерии в послевоенные годы.

Библиографический список:

1. Тим Рипли История войск СС 1925 - 1945. — М.: Центрполиграф, 2009.
2. М. Барятинский. Средний танк Т-34. — М.: Моделист-конструктор, 1999.
3. М. Барятинский. Самоходные установки на базе Т-34. — М.: Моделист-конструктор, 2000.
4. Л. Н. Васильева, И. Желтое, Г. Ф. Чикова. Правда о танке Т-34. — М.: Атлантида — XXI век, 2005.
5. А. Дуабкин. Я дрался на Т-34. — М.: Эксмо, Яуза, 2007.
6. И. Желтое, М. Павлов, И. Павлов, А. Сергеев, А. Солянкин. Неизвестный Т-34. — М.: Экспринт, 2001.
7. Коломиец М.В. Т-34. Первая полная энциклопедия. — М.: Эксмо Яуза Стратегия-КМ, 2009.
8. Мещанский И.Б. Средний танк Т-34-85. Второе рождение машины. — М.: Вече, 2009.
9. М. Постников. Бронезащита средних танков Т-34. 1941—1945. — М.: Экспринт, 2005.
10. М. Н. Свирич. Бронебойный щит Сталина. История советского танка. 1937—1943. — М.: Яуза, Эксмо, 2006.
11. А. Г. Солянкин, М. В. Павлов, И. В. Павлов, И. Г. Желтое. Отечественные бронированные машины. XX век. 1941—1945. — Москва: Экспринт, 2005. — Т. 2.
12. М. Н. Свирич. Артиллерийское вооружение советских танков 1940—1945. — М.: Экспринт, 1999
13. С. Устьянцев, Д. Колмаков. Т-34. — Нижний Тагил: Уралвагонзавод / Медиа-Принт, 2005.

MODERNIZATION IN THE USSR ON THE EVE OF THE SECOND WORLD WAR

A.I. Ustinov, a student of computer engineering courses

**Supervisor - Gerd, N.E. Candidate of Historical Sciences, Associate Professor
FGBOU VPO "Ulyanovsk State Agricultural Academy"**

Keywords: modernization, weapons, tanks, self-propelled gun, the modification

This paper deals with the causes of accelerated modernization of military equipment in the USSR on the eve of World War II, are modifications of tanks and self-propelled units.