в основе регрессионного анализа. Для проверки однородности дисперсий используют критерий Фишера, Кохрена или Бартлета.

Полученные результаты эксперимента обрабатывают различными статистическими методами — методом наименьших квадратов, регрессионным анализом. Адекватность полученной модели проверяют по критерию Фишера, а значимость коэффициентов полученных регрессий - по критерию Стьюдента.

Методология системного анализа, базирующаяся на комплексном использовании принципов математического моделирования и математической теории больших систем, а также на достижениях современной вычислительной техники, дают возможность перейти от сложной реальной модели сушки как нестационарного и необратимого процесса к его формализованной математической модели.

В данном случае на вход формализованной физико-химической системы поступают потоки сплошной среды, характеризующиеся вектором входных переменных (состав и параметры состояния отдельных фаз, скорость их переноса и т. п.), которые в процессе обработки под действием технологического оператора преобразуются в вектор выходных переменных.

Реальную зависимость заменяют её математической моделью, в которой функциональный оператор отображает зависимость вектора выходных переменных от входных переменных и переменных состояния самого объекта во времени. В явном виде оператор является замкнутой системой аналитического описания процесса в виде дифференциальных, интегральных и дифференциально-интегральных уравнений с соответствующими краевыми условиями и, если необходимо, эмпирическими соотношениями.

Применение методов моделирования даёт возможность ускорить процесс разработки установок для сушки зерна, а также повысить эффективность их функционирования.

## Библиографический список:

- 1. Адлер Ю.П. Введение в планирование эксперимента. М.: «Металлургия», 1969. 157 с.
- 2. Кришер О. Научные основы техники сушки. М.: Изд-во иностранной литературы , 1961. 213 с.

УДК 631:362.7

## К ВОПРОСУ О РАВНОМЕРНОСТИ ДВИЖЕНИЯ РАБОЧЕГО ОРГАНА ПРИ СУШКЕ ЗЕРНА В УСТАНОВКЕ КОНТАКТНОГО ТИПА

В.И. Курдюмов, д. т. н., профессор А.А. Павлушин, к. т. н., доцент С.А. Сутягин, инженер ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия» тел. 8 908 47 88 926, andrejpavlu@yandex.ru

Ключевые слова: зерно, скорость цепи, цепочно-планчатый рабочий орган, сушка зерна

Определены основные зависимости скорости и ускорения цепи рабочего органа при сушке зерна в установке контактного типа, а также их влияние на равномерность движения транспортера.

В сельскохозяйственном производстве широко распространен процесс сушки зерна. Для того, чтобы сохранить зерно, необходимо удалить из него определенное количество влаги. Влага в зерне, как в любом живом организме - это среда, при участии которой совершаются реакции обмена веществ. Если содержание влаги невелико, она находится в связанном состоянии. С увеличением влажности зерна в его клетках появляется свободная влага, которая способствует развитию активности ферментов. Поэтому доведение влажности зерна до кондиционной, при соблюдении режимов обработки в сушильных установках, позволяет сохранять зерновой материал длительное время без потери его семенных и технологических свойств.

При сушке зерна в установке контактного типа [1], необходимо соблюдать режимы тепловой обработки. Важным фактором является скорость движения цепочно-планчатого рабочего органа, которая характеризует время пребывания зерна в установке, от которого зависит температура выходящего из установки зерна.

При работе цепной передачи движение цепи зависит от движения шарнира звена, входящего в зацепление с ведущей звездочкой. Скорость шарнира определим в соответствии со схемой скоростей движения скребков транспортирующего рабочего органа (рисунок 1).

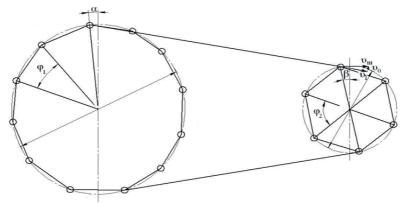


Рис. 1. К определению скоростей движения скребков транспортирующего рабочего органа

Линейная скорость шарнира  $\upsilon_{...}$ , м/с, при постоянной угловой скорости ведущей звездочки  $\omega_{nn}$ ,  $c^{-1}$ ,

$$u_{_{\parallel}} = \omega_{_{n}} \sigma_{_{np'}}^{^{'''p'}}$$
 (1) где  $d_{_{np}}$  - делительный диаметр приводной звездочки, м.

В произвольном угловом положении звездочки, когда ведущий шарнир по-

вернут относительно перпендикуляра к ведущей ветви цепи под углом lpha, скорость цепи

$$v_1 = v_{\parallel l} \cos \alpha.$$
 (2)

Так как угол  $\alpha$  изменяется в пределах от 0 до  $\varphi_{np}/2=\pi/z_{np}$ , то скорость цепи изменяется от  $\upsilon_1$  до  $\upsilon_1$ cos( $\pi/z_{np}$ ), где  $z_{np}$  - число зубъев приводной звездочки.

Мгновенная угловая скорость приводной звездочки, с<sup>-1</sup>,

$$\omega_2 = \upsilon_1/(\mathsf{d}_2\mathsf{cos}\beta),\tag{3}$$

где  ${
m d}_2$  - делительный диаметр ведомой звездочки, м;  ${
m eta}$  - угол поворота шарнира на ведомой звездочке, град.

Основное влияние на равномерность движения цепи оказывает увеличение числа зубьев приводной звездочки, т.е. когда соѕα и соѕβ стремятся к единице.

Неравномерность движения тягового элемента обуславливает возникновение в нем динамических усилий, которые возрастают с увеличением ускорения транспортирующего рабочего органа.

Помимо продольно действующих на цепь динамических сил, вызванных неравномерностью ее движения, в точке набегания на цепь действуют динамические силы, направленные под углом к оси транспортера. Динамические силы вызваны тем, что каждый новый зуб входит в зацепление с шарниром цепи с ударом.

На рисунке 2 представлена схема набегания цепи на звездочку.

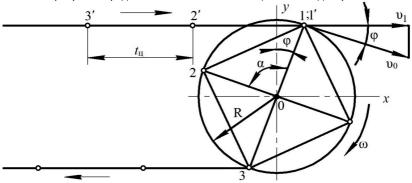


Рис. 2. Схема движения цепи по звездочке

При постоянной угловой скорости  $\omega$  звездочки окружная скорость зуба  $\upsilon_{\circ}$ =  $\omega R$ , (4)

где R - радиус начальной окружности звездочки.

Скорость цепи,

$$v_1 = v_0 \cos \phi = \omega R \cos \phi,$$
 (5)

где ф - переменный угол, образуемый радиусом 01 и осью 0у.

Таким образом, скорость цепи изменяется за период поворота звездочки на центральный угол  $\alpha$ , соответствующий одному шагу цепи  $t_{_{\rm u}}$ , по закону косинусоиды (рисунок 2) при изменении угла  $\phi$  от –  $\alpha/2$  до +  $\alpha/2$ .

Как следует из диаграммы (рисунок 3) в момент, когда зуб звездочки входит в зацепление с цепным шарниром, ускорение цепи в продольном направлении возрастает на величину  $2a_{\rm max}$ .

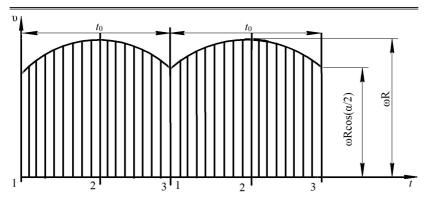


Рис. 3. Диаграмма скорости тяговой цепи

Это служит причиной возникновения в цепи продольных динамических нагрузок.

Кроме того, в те же моменты вхождения в зацепление зубьев звездочки с шарнирами цепи в ней возникают поперечные динамические нагрузки вследствие соударения под углом  $\alpha/2$  зубьев звездочки с шарнирами цепей.

Энергия удара пропорциональна квадрату скорости зуба  $(\upsilon_0^{-2})$ , массе расположенного вдоль нее материала и массе цепи. Масса цепи зависит от ряда факторов, в том числе от силы натяжения цепи в месте набегания на звездочку.

Повторяющиеся с большой частотой многократные динамические нагрузки, вызывая динамические напряжения в звеньях цепей и зубьях звездочек, могут привести к их деформации. Для обеспечения достаточно долговечной работы транспортирующего рабочего органа, действующие в цепи динамические силы не должны превышать определенного значения.

Максимальная продольная динамическая сила

$$P_{\text{max}} = C_1 \left( m_{_{K}} + C_2 m_{_{I}} \right) a_{\text{max'}} \tag{6}$$

где С<sub>1</sub> и С<sub>2</sub> - коэффициенты влияния масс движущихся частей и груза;  $a_{\rm max}$  - максимальное ускорение цепи транспортирующего рабочего органа, м/с²;  $m_{\rm g}$  и  $m_{\rm r}$  - массы частей, кг, транспортирующего рабочего органа и перемещаемого им груза, движущегося с ускорением  $a_{\rm max}$ , м/с².

Максимальное продольное ускорение

$$a_{\text{max}} = 2\pi^2 (0^2 t_{\text{u}} / (z_{\text{np}} t_{\text{u}})^2), \tag{7}$$

где n - частота вращения звездочки, мин $^{-1}$ ;  $\upsilon$  - средняя скорость цепи, м/с; t - шаг цепи по зацеплению, м.

Из уравнения (7) следует, что наибольшее ускорение цепи, а, следовательно, и наибольшая продольная динамическая сила при постоянном диаметре звездочки пропорциональна скорости во второй степени, а при постоянных скорости и диаметре звездочки обратно пропорционально числу зубьев на звездочке и прямо пропорционально шагу цепи. Поэтому, для соблюдения требуемого режима обработки зерна, а также достижения большей пропускной способности установки, необходимо повысить скорость транспортирующего рабочего органа, а для снижения действия динамической силы следует применить короткозвенную цепь и звездочки

с наибольшим числом зубьев.

## Библиографический список:

1. Патент на изобретение № 2411432 Российская Федерация/ Устройство для сушки зерна/ В.И. Курдюмов, А.А. Павлушин; С.А. Сутягин, заявитель и патентообладатель: ФГОУ ВПО «Ульяновская ГСХА». - № 2009137120/06, заявл. 07.10.2009г.; опубл. 10.02.2011г. Бюл. 4.

УДК 621.3.032.5

## СВОЙСТВА ПОКРЫТИЙ, ПОЛУЧЕННЫХ ЭЛЕКТРОКОНТАКТНОЙ ПРИВАРКОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКИ

Р.Н. Сайфуллин, д. т. н., доцент, riledin@mail.ru В.С. Наталенко, к.т. н., ст. преподаватель А.П. Павлов, ст. преподаватель ФГБОУ ВПО Башкирский ГАУ тел. 8(927)9209760, artililmail@mail.ru

**Ключевые слова:** восстановление деталей, электроконтактная приварка, металлические сетки

В статье приводятся сравнительные экспериментальные данные по прочности сцепления покрытий, полученных электроконтактной приваркой стальной ленты, проволоки и сетки. Выяснено, что присадочные материалы на основе проволоки целесообразно приваривать в твердой фазе, без образования жидкого ядра.

Введение. В номере № 9 2011 г. журнала «Ремонт, восстановление, модернизация» была опубликована статья о перспективах использования сетчатых присадочных материалов для восстановления деталей электроконтактной приваркой [1]. Для оценки прочности сцепления данных присадочных материалов с основой нами были проведены соответствующие эксперименты, методика которых заключалась в следующем.

**Материалы и методы.** Присадочный материал приваривался к детали двумя роликовыми электродами за половину оборота детали, рис. 1. В качестве основного металла детали применялись образцы из стали 45, диаметром 38<sub>-0.0</sub> мм.

Учитывая, что большинство восстановленных деталей работают в условиях трения скольжения, т.е. восстановленный слой испытывает усилие сдвига, прочность сцепления с основой исследовалась на срез. Для реализации срезания покрытия боковые поверхности приваренного слоя шлифовались до ширины 4...5 мм.