

устройств.

Выводы. Пружинно-насосные технические средства могут быть изготовлены в условиях механических мастерских. Стоимость рабочего органа, энергозатраты, металлоемкость в 10...15 раз меньше аналогов. Результаты исследований одобрены МСХ РФ, новизна разработок имеют патенты РФ.

Литература:

1. Артемьев В.Г. Теория пружинных транспортеров сельскохозяйственного назначения. - Ульяновск. 1997. - 245 с.:ил.

2. Артемьев В.Г., Исаев Ю.М., Резник Е.И. Подъем жидкости при помощи пружинного винта/Техника в сельском хозяйстве, № 3, 2001.

САНИ

Матулин А.А., студент 3 курса инженерного факультета
Консультант – д.т.н., профессор Артемьев В.Г.

Сани — распространённый тип повозки без колёс, обычно имеют полозья. Сани возят лошади, олени, мулы, быки, собаки



Сани были древнейшей повозкой, развившейся из первоначальной волокуши и употреблявшейся не только в странах северных, но и в южных, например, в Египте. Многие народы, знавшие уже колёсную повозку, по обычаю пользовались санями в похоронном обряде (Древний Египет, Древняя Русь и др.).

В допетровской Руси вследствие неудовлетворительности дорог и улиц, а также сравнительной дешевизны саней они были наиболее распространёнными даже в летнее время. В болотистых и лесистых

местах Архангельской, Вологодской, Олонецкой и Костромской губерний сани употреблялись летом до начала XX века. В Древней Руси езда на санях считалась более почётной, чем на колёсах, отчего сани употреблялись при всех торжественных случаях, особенно высшими духовными лицами, предпочитавшими их и летом до конца XVII века. Старинные сани имели вид лодки с краями, загнутыми спереди и сзади, или длинного ящика, суживающегося спереди, в котором можно было лежать. В них обычно запрягали одну лошадь, верхом на которой сидел кучер. У знатных бояр и особенно у великих князей и царей сани отличались богатым убранством; царские сани могли стоить 200—300 руб. Ездили в них обыкновенно по одному, редко по два человека, но, например, при выездах царя Алексея Михайловича в сани стоя помещалось два боярина на запятках и два стольника у царских ног, на специально сделанных уступках («полках»).

Женские сани, одинаковые по форме с мужскими, были немного шире и снабжались по сторонам жердями, на которые навешивалось сукно; таким образом сани закрывались и сверху, и с боков. Особенное значение в смысле обрядности придавали саням при бракосочетании и при похоронах. В первом случае для невесты предлагались самые нарядные сани, покрытые атласом, бархатом, богатыми коврами, причём соответственно украшалась и упряжь. Невеста ехала в церковь со свахами, державшими над нею соболей, а из церкви — с женихом.

Первое летописное известие об употреблении саней при похоронах находим при описании похорон Владимира Святославича ок. 1015 г.: тело покойника не только везли до церкви в санях, но и ставили в ней его тоже на сани. Позднейшие известия, до XVII века, также указывают на употребление саней при похоронах членов великокняжеской и царской семьи. Иногда сани служили носилками для сопровождавшей гроб вдовы или матери покойного. По исследованию профессора Д. Н. Анучина, сани употреблялись при похоронах не только у всех славянских народов, но и у финнов, и в Западной Европе, и даже в Египте (где мумии были возимы в санях, в стоячем положении).

Слово «сани» — славянское, заимствованное от славян латышами, венграми и румынами; происходит оно, по мнению профессора Р. Ф. Брандта и В. Ф. Миллера, от «сань», что значит «змея»; относится оно собственно к полозьям ввиду их сходства со змеей. Синонимами саней на Руси были «возила», «дровни», позже «каптана» и «избушка».



Сани применяются в сельских местностях тех стран, где зима снежная. Сани используются также в спортивных целях (Саный спорт). В различных областях народного хозяйства применяются аэросани.

К саням относятся дровни, нарты народов Севера и разные виды саней с кузовом.

- боб — род саней с рулевым управлением
 - буер — спортивные сани с парусом для езды по льду
 - возок — крытые сани со спинкой
 - кережка — сани у лопарей
 - пошевни — низкие и широкие сани
 - розвальни — низкие и широкие сани
 - салазки — маленькие деревянные ручные санки
 - тобогган — бесполозные сани у индейцев Канады
 - волокуши — используются для транспортировки походного снаряжения в Арктике и Антарктике, в качестве полозьев имеют трубы.
- тарантайка
 - финские сани

Литература

1. Сани // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона: В 86 томах (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907.
2. Костомаров Н. И. Очерк домашней жизни и нравов великорусского народа в XVI и XVII ст. СПб., 1887.
3. Анучин Д. Н. Сани, ладея и кони как принадлежности похоронного обряда. Археологическо-этнографический этюд. М., 1890.
4. Васильев М. И. Русские сани: историко-этнографическое исследование. Великий Новгород: НовГУ, 2007.