

УДК 811

## ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ КОМПАНИИ БЕНТЛИ

*И.С. Лушин, М.О. Гришин, А.И. Устинов, студенты  
2 курса, инженерного факультета  
Научный руководитель - С.В. Антонова, старший преподаватель  
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная  
сельскохозяйственная академия»*

*Данная статья является переводом статьи «Bentley»*

**Ключевые слова:** *Бентли, история развития, инновационные двигатели, самоходные шасси*

*Работа посвящена истории происхождения и развития английской автомобильной марки Бентли с момента её возникновения по настоящее время.*

Компания Бентли Моторс лтд. является британским изготовителем автомобилей, основанным 18 января 1919 года Уолтером Оуэном Бентли. После войны У. О. Бентли проектировал и производил автомобили, которые выигрывали 24 часовую гонку Ле-Ман в 1924 и последующие модели, которые повторяли эти успехи, участвуя в гонках каждый июнь 1927, 1928, 1929 и 1930.

Купленное Роллс-Ройсом в 1931 году производство было перемещено из Лондона в Дербь, а позже в Кру, с 1998 этот бизнес стал принадлежать Германской компании Фольксваген групп.

Перед первой мировой войной, У.О. Бентли в товариществе с его братом Х.М. Бентли продавал французские автомобили, но он всегда хотел проектировать и строить свои собственные автомобили, которые будут носить его имя. В августе 1919 Компания Бентли Моторс лтд. была зарегистрирована, а шасси с макетом двигателя были показаны на Лондонском Автосалоне в октябре того же года. Инновационные двигатели с 4 клапанами на цилиндр, разработанные бывшим офицером Авиационного Корпуса Клайвом Галлопом, были построены и испытаны в декабре 1919 года. В этом же году были приняты заказы на поставку этих двигателей. Надёжность этих двигателей получила всеобщее одобрение. Дебют был сделан на холмах в Брукленде в единственной в 1922 году гонке на 500 миль в Индианаполисе, в которой участвовал Дуглас Хокс, и прошёл её на средней скорости 80 миль в час.

Крушение Уолл Стрит в 1929 году сильно затронуло бизнес Бентли, требовалось сокращение производства его дорогой продукции на время Великой Депрессии. В июле 1931 наступили тяжелые дни, когда Бентли не смог вернуть долги по закладным платежам фирме и уже 10 июля, по заявлению залогодержателя, суд назначил приемника на владение компанией Бентли Моторс лтд. Компания перешла в руки Роллс-ройса в ноябре 1931 после закрытого аукциона за сумму 125 000£.

Новая компания, полностью принадлежавшая Роллс-ройсу, была сформирована, но она сохранила свое прежнее название Бентли Моторс лтд.

В 1933 году появилась новая модель автомобиля Бентли с двигателем 3½ литра, это был спортивный вариант Роллс-ройса 20/25, который разочаровал некоторых традиционных клиентов, но все же был хорошо принят многими поклонниками этой марки автомобиля. Сам У.О. Бентли высказался об этой модели так: “Принимая во внимание все обстоятельства, мне скорее будет принадлежать этот Бентли, чем любой другой автомобиль, произведенный под этой маркой”.

После Второй мировой войны Бентли и Роллс-ройс не производили целые автомобили, они продавали самоходные шасси. Это позволило изготавливать автомобильные кузова по выбору покупателя. У самых больших представительств были мастерские по изготовлению автомобильных кузовов, которые делали их по стандартным проектам и хранили на складах, в ожидании потенциальных покупателей.

Проблемы владельца с автомобилями марки Бентли связанные с разработкой авиадвигателя RB211, вызвали финансовый крах его бизнеса в 1970.

К 1970-ым и в начале 1980-ых продажи Бентли сильно упали.

В 1980 году восстановленный спортивный облик автомобиля Бентли возродил возобновившийся интерес к марке и продажам Бентли, поэтому доля выпускаемой продукции начала повышаться.

Продажи Бентли продолжали увеличиваться, и в 2005 были проданы 8 627 автомобилей по всему миру, из них 3 654 автомобиля в Соединенных Штатах Америки.

В 2008 Бентли сообщил о продаже примерно 7 600 автомобилей. Однако в 2009 его общие продажи упали на 50 процентов, т.е. на 4 616 транспортных средств, а американские поставки снизились на 49 %, т.е. на 1 433 автомобиля, и это принесло операционную потерю составившую €194 миллионов. В результате резкого спада продаж, производство в Кру было свёрнуто в течение марта и апреля 2009. Хотя цена автомобилей выросла на 11 % в 2010, но операционная потеря все равно со-

ставила 26 % , что соответствует €245 миллионам.

Продажи автомобилей в 2011 повысились на 37 % за счет выпуска новой модели автомобиля Continental GT и это составило более одной трети общего объема продаж.

**Библиографический список:**

1.<http://en.wikipedia.org/wiki/Bentley> [электронный ресурс] (дата обращения 10.02.2012 г.).

**THE HISTORY OF DEVELOPING BENTLEY MOTORS LTD.**

*I.Lushin, M. Grishin, A Ustinov, S.V. Antonova*

**Keywords:** *Bentley, history of developing, innovative engines, chasis*

*The History of developing Bentley Motors Ltd. from the beginning to our days is described in this article.*

**УДК 101.1**

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБРАЗОВАНИЯ В РОССИИ**

*П. С. Майоров, студент 2 курса экономического факультета  
Научный руководитель – Э. Н. Перевалова к.ф.н. доцент кафедры  
философии, социологии и истории  
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная  
сельскохозяйственная академия»*

**Ключевые слова:** *образование, проблемы образования, перспективы образования*

*Знание – сила! Этот афоризм Бэкона особенно актуален в современном, высокотехнологичном, быстроразвивающемся мире. В данной статье описаны основные проблемы современного образования, а также его перспективы.*

Социальные процессы в стране показывают необходимость воспитания человека, способного жить и работать в условиях демократического общества, то есть в обществе экономической и социальной ответ-