

шинство компаний в управлении персоналом придерживаются одной из этих теорий, либо сочетают элементы нескольких из них, или даже всех.

Мотивация к качественному труду является одним из главных вопросов менеджмента для любой организации. Знание механизма мотивации позволяет руководителю разнообразить формы признания и оценки труда работников и эффективно их использовать в различных ситуациях.

Библиографический список:

1. В.М. Беляев Основы менеджмента на транспорте М.: «Академия», 2012 г с.345
2. Мотивация персонала http://knowledge.allbest.ru/management/3c0a65625a2ac68a4d53a88521306c27_1.html
3. Теории мотивации <http://upravlencam.ru/page82/page90/index.html>

MANAGEMENT OF MOTIVATION OF THE PERSONNEL

Bibaeva G.R., Sorokin M.S.

Key words: *theories motivation, requirements, manager, compensation.*

In work modern degrees of motivation, their importance at the enterprise are considered. By authors it is established that for human resource management it is necessary to use various ways of motivation depending on personal needs of each subordinate. The motivation to high-quality work is one of the main issues of management for any organization.

УДК 656

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

*Г.Р. Бибаева, студентка 4 курс инженерного факультета
Научный руководитель - А.К. Субаева, кандидат
экономических наук, доцент
ФБГОУ ВПО «Ульяновская государственная
сельскохозяйственная академия»*

Ключевые слова: *налог, транспортные средства, налогоплательщики, налогообложение, ставки, кодекс, физические лица, организации.*

В работе рассмотрены экономические основы транспортного налога, порядок исчисления суммы налога, порядок и сроки уплаты, приведены ставки транспортного налога по России и Ульяновской области. В современном обществе налоги - инструмент осуществления экономической политики государства и основной источник доходов государства.

Одним из важнейших инструментов осуществления экономической политики государства всегда были и продолжают оставаться налоги.

Транспортный налог введен в ходе налоговой реформы с 2003 года. Он так же, как и налог на имущество организаций является региональным (все денежные средства от него поступают в бюджеты субъектов Российской Федерации). Это постоянный и ежегодно увеличивающийся источник пополнения бюджета. Ведь в последние годы в десятки раз выросло не только количество собственников автомобилей, но также обладателей водных и воздушных видов транспорта.

Объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства. [1]

Не являются объектом налогообложения:

1) весельные лодки, а также моторные лодки с двигателем мощностью не свыше 5 лошадиных сил;

2) автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке;

3) промысловые морские и речные суда;

4) пассажирские и грузовые морские, речные и воздушные суда, основным видом деятельности которых является осуществление пассажирских и (или) грузовых перевозок;

5) тракторы, самоходные комбайны всех марок, специальные автомашины, зарегистрированные на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемые при сельскохозяйственных работах для произ-

водства сельскохозяйственной продукции;

6) транспортные средства, находящиеся в розыске, при условии подтверждения факта их угона (кражи) документом;

7) самолеты и вертолеты санитарной авиации и медицинской службы.

Физические лица уплачивают транспортный налог в соответствии с налоговым уведомлением, направляемым налоговым органом. Налоговым периодом признается календарный год. Отчетными периодами для налогоплательщиков, являющихся организациями, признаются первый квартал, второй квартал, третий квартал.

С 1 января 2011 года транспортный налог так же, как и земельный налог уплачивается налогоплательщиками – физическими лицами не ранее 1 ноября года, следующим за налоговым периодом на основании налогового уведомления, направляемого налоговым органом.

Налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств, в расчёте на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм-силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства.

Таблица 1-Ставки транспортного налога, действующие с 2012 года

Наименование объекта налогообложения	Ставка (руб.)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	7
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	10
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	15
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	30
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4

свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	10
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	10
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	20
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	10
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	13
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	17
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5

Кодексом предоставлено право законодательным органам субъектов РФ устанавливать льготы отдельным категориям налогоплательщиков.

В Ульяновской области от уплаты освобождаются:

- 1) Герои Советского Союза, Герои РФ, Герои Социалистического Труда, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней;
- 2) участники Великой Отечественной войны;
- 3) граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие Чернобыльской катастрофы, а также приравненные к ним категории лиц;
- 4) инвалиды с детства;
- 5) инвалиды I и II групп;
- 6) общественные организации инвалидов - в отношении транспортных средств, используемых для осуществления уставной деятельности;
- 7) организации автотранспорта общего пользования - в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров (кроме такси) по тарифам, регулируемым органами государственной власти [1].

Таблица 2-Ставки транспортного налога в Ульяновской области за 2012 год

Наименование объекта налогообложения	Ставка (руб.)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	10
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	30

свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	45
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	100
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силой):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	8
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	8
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силой):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	25
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	50
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силой):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	45
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25

Налогоплательщики, являющиеся организациями, исчисляют сумму налога и сумму авансового платежа по налогу самостоятельно. Сумма налога, подлежащая уплате налогоплательщиками, являющимися физическими лицами, исчисляется налоговыми органами на основании сведений, которые представляются в налоговые органы органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств на территории РФ.

Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет по итогам налогового периода, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.

В случае регистрации транспортного средства и (или) снятия транспортного средства с регистрации в течение налогового (отчетного) периода исчисление суммы налога производится с учетом коэффициента, определяемого как отношение числа полных месяцев, в течение

которых данное транспортное средство было зарегистрировано на налогоплательщика, к числу календарных месяцев в налоговом (отчетном) периоде. Органы, осуществляющие государственную регистрацию транспортных средств, обязаны сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения о транспортных средствах, зарегистрированных или снятых с регистрации в этих органах, а также о лицах, на которых зарегистрированы транспортные средства, в течение 10 дней после их регистрации или снятия с регистрации [2,3].

Библиографический список:

1. Возникновение и развитие налогообложения / [электронный ресурс] http://otherreferats.allbest.ru/finance/00001478_0.html
2. Транспортный налог/ [электронный ресурс] (http://www.nalog.ru/fl/transp_nal/)
3. Ставки транспортного налога, действующие с 2012 года / [электронный ресурс] <http://zakon-auto.ru/info/nalog.php>

ECONOMIC BASES OF THE VEHICLE TAX

Bibaeva G.R., Subaeva A.K.

Key words: *tax, vehicles, taxpayers, taxation, rates, code, individuals, organizations.*

In work economic bases of a vehicle tax, an order of calculation of the sum of a tax, an order and payment terms are considered, rates of a vehicle tax across Russia and the Ulyanovsk region are given. In modern society taxes - the instrument of implementation of economic policy of the state and the main source of the income of the state.

МИР В ОБЪЯТИЯХ ПЕНСИОННОГО КРИЗИСА

*М.Р. Богапова, студент 3 курса, экономического факультета
Научный руководитель – Н.М. Нейф, кандидат
экономических наук, доцент
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная
сельскохозяйственная академия».*