

Keywords: *legal behavior, and students, legal education*

*The paper discusses the way legal education of students
UGSKHA.
УДК 340*

ПРАВОНАРУШЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

*Наумова Д.А., курсант 4курса
факультет Подготовки авиационных специалистов
Научный руководитель - Точёный М.Д., к.ю.н., доцент
ФГБОУ ВПО «Ульяновское Высшее Авиационное Училище
Гражданской Авиации (Институт)»*

Ключевые слова: *правонарушение, воздушный транспорт, безопасность полетов, воздушное законодательство, ответственность, человеческий фактор.*

В транспортной системе России воздушный транспорт является одним из основных видов транспорта для перевозки срочных грузов и пассажиров, выполнения работ и т.д. Именно поэтому государство должно активно способствовать сокращению правонарушений на воздушном транспорте.

Этот процесс связан с комплексным решением ряда экономических, политических, социальных, межнациональных и др. проблем и задач, стоящих перед обществом, по улучшению материального благосостояния народа, устранению социального неравенства, правовому воспитанию, обеспечению законности и правопорядка.

Воздушный транспорт в современных условиях, развиваясь, активно занимает нишу услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузов, поскольку имеет определенные преимущества по сравнению с иными видами транспорта - высокую скорость перемещения на большие расстояния, оперативность и маневренность. Следует отметить, что на исход полета влияет большое число факторов, закономерности возникновения которых весьма сложны и во многие случаях ещё недостаточно изучены. Обеспечение безопасности полетов в широком смысле

можно характеризовать как совокупность мер, предпринятых в процессе создания воздушного судна и его эксплуатации с целью сохранения здоровья экипажей и пассажиров. Чтобы обеспечить безопасность полетов, необходимо предусмотреть и практически выполнить все необходимые меры, касающиеся специальной подготовки и точного исполнения обязанностей лётным и диспетчерским составом, надёжности, авиационной техники и подготовки к полёту летательного аппарата, а также правильного прогнозирования и оценки обстановки и метеоусловий, в которых будет осуществляться полёт.

Режим эксплуатации воздушного транспорта в настоящее время определен Воздушным кодексом РФ, федеральными законами, Постановлениями Правительства, Руководством по производству досмотра пассажиров членов экипажей гражданских воздушных судов, обсуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов почты и бортовых запасов и другими нормативно-правовыми актами. Согласно Воздушному кодексу РФ, авиационная безопасность обеспечивается посредством соблюдения пассажирами обязательных правил воздушного транспорта.

В настоящее время Министерство транспорта РФ отмечает, что нарушения воздушного законодательства имеют место при несоблюдении правил перевозки пассажиров и грузов, превышении ограничений по полетной массе или центровке, выполнении коммерческих перевозок пассажиров на грузовых воздушных судах, выполнении полета неукомплектованным экипажем воздушного судна, на незарегистрированных воздушных судах, без необходимых судовых документов, а подчас, и при управлении воздушным судном в нетрезвом состоянии. Участились случаи правонарушений пассажирами на борту воздушных судов, как правило, в состоянии алкогольного опьянения.

Общество в лице государства имеет право и обязано вести борьбу за искоренение правонарушений, причин и условий, порождающих их, во имя обеспечения нормального развития, сохранения правопорядка, охраны общественных и личных интересов, защиты справедливости. За нарушение норм

Воздушного кодекса РФ предусматривается гражданско-правовая, дисциплинарная, административная и уголовная ответственность.

Представляя собой антиобщественное, вредное явление, правонарушения наносят серьезный вред работе транспорта: способствуют созданию аварийных ситуаций, причиняют большой материальный ущерб, ухудшают качество обслуживания пассажиров. Опасность правонарушений на объектах транспорта обусловлена особенностями его деятельности, требующей крайне строгого соблюдения установленного порядка, высокой дисциплинированности работников транспорта, пассажиров и иных граждан.

Проблема административной ответственности в сфере авиационной безопасности является неразработанной в силу целого ряда причин объективного и субъективного характера.

Административная ответственность является правовой ответственностью, наступающей за административные правонарушения, совершенные в различных сферах жизнедеятельности. Административная ответственность в сфере обеспечения авиационной безопасности может наступать и без причинения имущественного ущерба; она базируется на принципах законности, отсутствия ответственности без вины, целесообразности ответственности, неотвратимости ответственности, индивидуализации мер административной ответственности.

Юридическая ответственность имеет большое значение в деле предупреждения и пресечения правонарушений (проступков и преступлений), посягающих на авиационную безопасность. Сущность юридической ответственности состоит в предусмотренной законодательством обязанности правонарушителя дать отчет о своих виновных, неправомерных действиях (или бездействии) и в необходимых случаях понести наказание, назначаемое судьями, мировыми судьями, а также иными компетентными органами в соответствии с характером совершенного правонарушения.

Кроме различных многочисленных причин аварий техногенного характера огромное значение имеет человеческий

фактор. Для сокращения числа авиационных происшествий, связанных с человеческим фактором, необходимо осуществить модернизацию парка воздушных судов и обеспечить предприятия современной авиационной техникой. Но человек не рождается правонарушителем, он им становится со временем под влиянием определённой среды. Нравственно здоровый человек всегда сможет отличить добро от зла, и поэтому вряд ли нарушит закон. Личность с высокой правовой культурой, на мой взгляд, знает закон, уважает закон, сознательно соблюдает закон, понимает юридическую ответственность за свои поступки. Это ключ к решению проблем не только с преступностью, но и с другими видами нарушений.

Библиографический список:

1. Прудников А.С. Административно-правовая охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на объектах транспорта. — М., 1996. — С. 81.
2. Трофимов С. Правовое регулирование воздушного транспорта // Транспортное право. -2000. - № 2. - С. 30 – 32
3. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru.

OFFENSES ON AIR TRANSPORT

Naumova D.A, Tocheniy M.D.

Keywords: *offense, air transport, safety, air legislation, the responsibility, the human factor.*

In transport system of Russia air transport is one of main types of transport for transportation of urgent freights and passengers, performance of work, etc. For this reason the state has to promote actively to reduction of offenses on air transport. This process is connected with the complex solution of a row economic, political, social, international, etc. problems and the tasks facing society, of improvement of material well-being of the people, elimination of a social inequality, legal education, law enforcement and a law and order.