

УДК 633

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ПОЭЗ «УЛЬЯНОВСК–ВОСТОЧНЫЙ»

*Прохорова К.С., студентка 4 курса экономического факультета
Научный руководитель – Нуретдинов И.Г., к.э.н., доцент
ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»*

Ключевые слова: *Портовая особая экономическая зона, инвестиции, инвестор, потенциал региона.*

В данной статье рассмотрена инвестиционная привлекательность ПОЭЗ «Ульяновск–Восточный и его роль в развитии региона.

В 2008 году Ульяновская область получила право на создание на территории региона портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) на базе аэропорта «Ульяновск –Восточный». Прежде всего, она ориентировалась на использование авиационного потенциала региона, в частности производство техники для авиации, техническое обслуживание воздушного транспорта, развитие аэропортовых и транспортно–логистических услуг.

ПОЭЗ привлекательна для инвесторов. В первую очередь это достигается за счет создания инфраструктура, которая строится на деньги государства в лице Министерства экономического развития РФ и Правительства Ульяновской области. Инфраструктура имеет ключевое значение для функционирования авиационных предприятий. Кроме этого, инвесторам предоставляются налоговые льготы и участки земли по сниженным ценам.

Территория ПОЭЗ является свободной таможенной зоной, то есть товары из–за границы не декларируются, не облагаются НДС и таможенной пошлиной.

Привлекательность для инвесторов заключается и в отсутствие коррупции. Инвесторы могут рассчитывать на всемирную административную поддержку при решении вопрос о получении статуса резидента, получения льгот, разрешения возникших вопросов и конфликтов, взаимоотношений с государственными органами.

Реализуемые проекты находятся под контролем Губернатора Ульяновской области и департамента Минэкономразвития.

Немаловажным является и многолетний опыт Ульяновска в авиационной промышленности, наличие профессиональных кадров, учебных заведений, что так же важно для развития бизнеса на территории ПОЭЗ на базе аэропорта «Ульяновск–Восточный».

По словам Губернатора Ульяновской области Сергея Морозова, процесс развития ПОЭЗ запущен, на региональном уровне для этого приняты все необходимые управленческие решения. «На сегодняшний день завершены все организационные работы по формированию ПОЭЗ, в том числе юридическое оформление земель, сдана на экспертизу проектно–сметная документация по объектам инфраструктуры. На этот год мы запланировали строительство инженерной инфраструктуры до границ ПОЭЗ, в следующем – таможенной инфраструктуры. На площадке зарегистрировано 6 компаний–резидентов. В ближайшее время мы ожидаем выхода первых резидентов на строительные площадки», – прокомментировал глава региона [2].

Начало функционирования ПОЭЗ и первых предприятий было запланировано на конец 2013 года. Резиденты получили соответствующий статус в Министерстве экономического развития. К их числу относятся «Волга–Днепр Техникс Ульяновск», «ФЛ Техникс Ульяновск», «Авиационный завод «Витязь» [1].

Деятельность компаний «Волга–Днепр Техникс Ульяновск» и «ФЛ Техникс Ульяновск» направлена на создание сети центров технического обслуживания авиационных судов – «супермаркет ТОиР». В их задачу входит создание ангаров на обслуживание широкофюзеляжных отечественных и узкофюзеляжных зарубежных самолетов [1].

Совместно с российским частным инвестором М. Аушевым похожий проект собирается реализовать американская компания AAR Corporation. Эта компания входит в TOP–5 ведущих мировых компаний данного профиля. Проект уже одобрен.

Таким образом «супермаркет ТОиР» в ПОЭЗ «Ульяновский–Восточный» обретает реальные черты, круг инвесторов расширяется, что позволяет судить о перспективах его развития.

ПОЭЗ привлекательна не только для развития гражданского самолетостроения. Инвесторы уделяют внимание и проектам легких воздушных судов. Примером может служить четырехместный самолет DA–42. Его собираются создать австрийская компания Diamond Aircraft Ind совместно с Ульяновским высшим училищем гражданской авиации.

Так же в производстве легких воздушных судов заинтересованы ряд компаний. Например, Авиационный завод «Витязь», организующий в ПОЭЗ сборку 19–местных самолетов; компания «Промавиа»

из Нижнего Новгорода, сборка легких шестиместных самолетов «Аккорд–201».

Но производство авиатехники не единственное направление в деятельности ПОЭЗ «Ульяновск–Восточный». ОАО «Авиаприбор–холдинг», входящее в ГК «Ростехнологии» построит в особой зоне производственно–сервисный центр. Его основная цель заключается в выпуске высокотехнологичного бортового радиоэлектронного оборудования, а так же техобслуживание и ремонт оборудования отечественного и иностранного производства [1].

Особое место уделяется выпуску продукции из композитных материалов, ведь они занимают большую часть в конструкции современных самолетов. В Ульяновске изделия из такого сырья выпускают: ЗАО «Авиастра–СП», Ульяновский филиал «ВИАМ», ОАО «ОАК».

В ПОЭЗ так же будут доставляться композитные материалы от российских мировых лидеров по производству данного вида сырья. Это приведет к возникновению в ПОЭЗ центра коллективного пользования композитных материалов.

Основной задачей в направлении логистики является создание в ПОЭЗ грузового центра, привлечении крупнейших авиаперевозчиков, логистических операторов, создание терминалов и сортировочных центров. Работа в этом направлении уже ведется.

Особые экономические зоны как инструмент регионального развития уже доказали свою высокую эффективность во многих странах. ПОЭЗ «Ульяновск–Восточный» дает возможности для реализации новых проектов, которые касаются не только выпуска воздушных судов, но и производству авиационных приборов и систем, организации технического обслуживания.

На этапе своего запуска ПОЭЗ «Ульяновск–Восточный» уже привлекателен для инвесторов, заинтересованных в осуществлении намеченных проектов.

Стоит отметить и вклад ПОЭЗ в экономическое развитие региона, за счет развития инфраструктуры, привлечения инвестиций, инновационных технологий. Кроме того, ПОЭЗ – это еще создание новых рабочих мест для высококвалифицированного персонала и апробация новых методов менеджмента и организации труда.

Библиографический список:

1. Нуретдинов, И.Г. Региональные особенности продовольственной безопасности (на материалах Ульяновской области) / И.Г. Нуретдинов // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. – 2010. – Том 67, №5. – С.95–99.

2. Нуретдинова, Ю.В. Направления развития отношений собственности на сельхозугодия / Ю.В. Нуретдинова // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского Политехнического Университета. – 2009. – Том 1, № 71. – С. 62 – 65.

3. Сушкова, С.Н. Методические подходы проведения комплексной оценки инвестиционной привлекательности региона / С.Н. Сушкова, Т.Ю. Сушкова // Материалы IV Международной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения». – Ульяновск: УГСХА им. П.А. Столыпина, 2012. – Том 3. – С. 201–207.

4. Дозорова, Т.А. Методические подходы оценки эффективности использования ресурсного потенциала сельскохозяйственными организациями/ Т.А.Дозорова, Н.М.Нейф //Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2013. – № 3 (23). – С. 132–138.

5. Яшина, М.Л.Расчет мультипликативного эффекта от вовлечения инвестиций в основные фонды предприятий аграрной сферы/ М.Л.Яшина, Н.М.Нейф // Экономические науки. - 2011. - № 75. - С. 117–121.

6. Нейф, Н.М. Оценка ресурсного потенциала предприятия на основе матричной модели / Н.М.Нейф, Н.А.Дозорова // Известия Нижневолжского агроуниверситетского комплекса: Наука и высшее профессиональное образование. – 2012. – № 1. – С. 206–214.

7. Дозорова, Т.А. Целевая программа –как инструмент регулирования АПК /Т.А.Дозорова, О.Н.Семирханова //Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Современное развитие экономических и правовых отношений. Образование и образовательная деятельность». – Димитровград, 2007. – С. 33–38.

8. Павлюкова, И.А.Финансовые инвестиции предприятия / И.А. Павлюкова , В.В. Роон //Материалы II Всероссийской студенческой научной конференции «В мире научных открытий». – Ульяновск: УГСХА им. П.А. Столыпина, 2013. – Том. III. – С. 221–223.

INVESTMENT ATTRACTIVENESS SPECIAL ECONOMICAL PORT ZONES «ULYANOVSK–VOSTOCHNY»

Prokhorova K.S., Nuretdinov I.G.

Keywords: *Port Special Economic Zone, investment, investor, the potential of the region.*

This article considers the investment attractiveness of the Special Economic Zone «Ulyanovsk–Vostochny and its role in the development of the region.

УДК 338.984

ПРОГНОЗ УРОЖАЙНОСТИ ОЗИМЫХ ЗЕРНОВЫХ МЕТОДОМ ПРОГНОЗНОЙ ЭКСТРАПОЛЯЦИИ

*Прохорова К.С., Идрисова А. А., студентки 4 курса
экономического факультета
Научный руководитель – Смирнова Е.А., к.э.н., доцент
ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»*

Ключевые слова: *прогнозирование, урожайность, озимые зерновые, экстраполяция, аналитическое выравнивание.*

В статье рассматриваются методы прогнозной экстраполяции для прогнозирования урожайности озимых культур в Ульяновской области.

Важнейшей задачей зерновой отрасли является повышение эффективности производства продукции. Одним из значимых производственных показателей зерновой отрасли является урожайность. Урожайность – это качественный и комплексный показатель, который оказывает влияние на эффективность отрасли. В Ульяновской области урожайность зерновых и зернобобовых неустойчива [1, с. 304]. С 2000 по 2011 год наблюдался рост урожайности озимых с 17,7 ц/га до 24,1 ц/га, но в 2012 году снижение до 13,6 ц/га.

До 2012 года среднегодовой абсолютный прирост составлял 0,58 ц/га, то есть урожайность озимых с каждым годом в среднем увеличивалась на 0,58 ц/га. Среднегодовой темп роста озимых зерновых составил 116,69%, среднегодовой прирост – 16,69%. В 2012 году, по сравнению с 2011 годом, наблюдается спад на 12,3%.

В современных условиях для любого предприятия и отрасли в целом, актуальным становится определение перспективной урожайности.[3]